

Volta Ciclista Femenina

Informació general

1.1 Dades de caràcter general i descripció de l'activitat

Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva organitza la 1a edició de la Volta Ciclista Femenina a Catalunya.

Participen 20 equips. Cada equip està format per 7 corredores que, en carrera, són assistides per 1 cotxe de l'equip. Cadascun dels equips disposen, a més, d'un autocar i un camió taller, entre d'altres vehicles, que durant el desenvolupament de l'etapa, es desplacen des del punt d'inici fins a la zona de meta per ser-hi al lloc abans de l'arribada del pilot.

La 3a i última etapa de la Volta Ciclista Femenina a Catalunya té l'arribada a l'avinguda Reina Maria Cristina de Barcelona, després d'haver sortit de Molins de Rei i passar per diferents poblacions de l'Àrea Metropolitana.

L'Institut Barcelona Esports (IBE) col·labora en l'organització d'aquesta etapa final.

1.2 Data i horaris

Diumenge 9 de juny, amb final d'etapa entre les 13.37 i 13.50 hores, aproximadament.

1.3 Itineraris

1.3.1 Sortida Molins de Rei

Aquesta tercera i última etapa de la Volta Ciclista a Catalunya femenina té la sortida a Molins de Rei i transcorre per les comarques de: l'Alt Penedès, Baix Llobregat, Vallès Occidental i Barcelonès.

1.3.2 Final d'etapa a Barcelona

Procedents de l'Hospitalet per la C-31 – pl. Cerdà (pas inferior) – Gran Via Corts Catalanes (calçada central costat mar) – accés al lateral mar de Gran Via Corts Catalanes, entre Sant Germà i Mèxic – Gran Via Corts Catalanes (calçada lateral mar) – pl. Espanya (costat Llobregat – mar) – **av. Reina Maria Cristina (Final).**

Informació complementària

2.1. Muntatge i desmuntatge d'instal·lacions

2.1.1 Muntatge zona de meta

A les 08.00 hores del diumenge 9, per tal d'iniciar els muntatges de la zona de meta, es talla el trànsit a l'av. Reina Maria Cristina, des de pl. Espanya fins a l'av. Rius i Taulet.

2.1.2 Desmuntatge

Una vegada acabada la cursa i finalitzada l'entrega de premis s'iniciarà el desmuntatge de les instal·lacions.

Atès que aquest dia també n'hi ha un concert de MANÁ al Palau Sant Jordi s'ha establert les 17.00 hores com a horari màxim de finalització del desmuntatge i normalització de la circulació.

2.2 Afectacions al trànsit de vianants

A l'av. Reina Maria Cristina, l'organització delimitarà amb els mitjans adients la zona de meta, pòdium, etc. Les voreres es mantindran obertes al trànsit de vianants. L'organització s'encarregarà de la distribució, col·locació i retirada de tanques.

Les passarel·les que connecten l'av. Reina Maria Cristina amb la pl. Carles Buïgas i viceversa es mantindran obertes al trànsit de vianants per tal que la ciutadania pugui connectar amb l'Eix Monumental de Montjuïc.

2.3 Pla de comunicació

La UPD ha demanat a l'entitat organitzadora la distribució d'avisos d'afectació de trànsit al veïnat, pàrquings i entitats afectades per la cursa.

Igualment, la UPD ha facilitat a diferents operadors (institucions, SEM, SPCPEIS, TMB, IMET, Servei de Teleassistència, organismes, gremis, etc.) les afectacions a la mobilitat per tal que, amb la suficient antelació, puguin preveure plans circulatoris alternatius.

Mesures de caràcter general

3.1 Estacionaments

3.1.1 Es prohibeix l'estacionament de vehicles **(inclús motos en vorera)**, des de les 14.00 hores del dissabte 8 de juny fins a les 18.00 hores del diumenge 9 de juny, a:

- Av. Rius i Taulet (ambdós costats), des de Guardia Urbana fins a l'av. Maria Cristina.

3.1.2 Es prohibeix l'estacionament de vehicles **(inclús motos en vorera)**, des de les 06.00 hores del diumenge 9 de juny fins a les 18.00 hores, a:

- Av. Reina Maria Cristina (ambdós costats) des de pl. Espanya fins a l'av. Rius i Taulet.

3.2. Mobilitat

3.2.1 Divisió de calçades

Pl. Espanya

Per a l'arribada, es dividirà la calçada del costat mar de pl. Espanya, entre Gran Via CC (lateral mar) i l'av. Reina Maria Cristina, deixant dos carrils, costat centre plaça, lliures per a la circulació de vehicles.

3.2.2 Col·locació de línia de cons per orientació del pilot

Entrada a la ciutat

L'organització col·locarà una línia de cons en diagonal a Gran Via CC, calçada central, abans de l'accés al túnel de pl. Espanya, per tal d'orientar correctament els ciclistes cap a la calçada lateral mar.