

Diada de Sant Jordi

1.2 Data i horari

Dimarts 23 d'abril, de les 09.00 a les 21.00 hores.

1.3 Lloc

1.3.1 Espai central Ciutat Vella i L'Eixample

Es consideren dos grans espais centrals diferenciats, un corresponent al districte de Ciutat Vella i un altre corresponent al districte de l'Eixample. Tot i que els dos espais corresponen administrativament a dos districtes diferents i, per tant, les ocupacions de via pública són competència de cada districte, a efectes d'aquest Dispositiu de Servei es considera un sol espai connectat pels itineraris de les persones assistents entre ambdós espais.

L'espai del Districte de Ciutat Vella correspon a La Rambla, des de pl. Catalunya fins a Portal de Santa Madrona.

L'espai del Districte de l'Eixample correspon als següents carrers:

- Pg. de Gràcia, des de ronda Sant Pere fins a av. Diagonal.
- Rbla. Catalunya, des de Gran Via Corts Catalanes fins a av. Diagonal.
- Casp, des de pg. de Gràcia fins a Pau Claris.
- Diputació, des de pg. de Gràcia fins a Balmes.
- Consell de Cent, des de Balmes fins a Pau Claris.
- Mallorca, des de Pau Claris fins a Balmes.
- Provença, des de Pau Claris fins a Balmes.
- Rosselló, des de Balmes fins a pg. de Gràcia.
- Còrsega, des d'av. Diagonal fins a rbla. Catalunya.
- Av. Diagonal, des de Balmes fins a pg. de Gràcia

1.5 Àmbit territorial

Espai central: districtes de Ciutat Vella (La Rambla) i de l'Eixample (Superilla).

2.1. Afectacions als parquings públics

En reunions amb el Gremi de Garatges de Barcelona i Província, el Districte de l'Eixample i la Direcció de Serveis de Mobilitat s'ha acordat facilitar l'accés i sortida dels parquings públics afectats pel l'aïllament al trànsit de la superilla (annex 5).

En aquest context, s'han habilitat itineraris d'entrada i sortida amb reforç de personal auxiliar dels mateixos parquings, tanques new jersey de plàstic per a protecció dels vianants i senyalització tant informativa com de circulació prohibida excepte parking. Aquests itineraris estan supeditats a que és compleixin les condicions de seguretat viària adients.

Concretament són els següents:

2.1.1 Pg. de Gràcia

- Itinerari d'entrada : Aragó, pg. de Gràcia, calçada lateral Besós, rampa entrada pàrquing.
- Itinerari de sortida (s'inverteix) : Pg. de Gràcia calçada lateral Besós, Diputació (sentit contrari), Pau Claris..
- Itinerari de sortida: rampa sortida al pg. Gràcia, calçada lateral Llobregat, creuar carrer Diputació, Gran Via Corts Catalanes.
- Itinerari de sortida: rampa sortida al pg. de Gràcia, calçada lateral Besós, Rosselló.

2.1.2 Carrer Casp

Als pàrquings públics ubicats a Casp entre Pau Claris i pg. de Gràcia s'habilitarà itinerari d'entrada i sortida des de Pau Claris.

2.1.3 Carrer Còrsega

Als pàrquings públics del carrer Còrsega ubicats entre Balmes i rbla. Catalunya s'habilitarà itinerari d'entrada i sortida des de Balmes.

2.1.3 Carrer Rosselló i Provença

Als pàrquings públics del carrer Rosselló ubicats entre Balmes i rbla. Catalunya s'habilitarà itinerari d'entrada des de Balmes i sortida per Provença.

2.1.4 Carrer Diputació

Als pàrquings públics del carrer Diputació ubicats entre Balmes i rbla. Catalunya s'habilitarà itinerari d'entrada i sortida des de Balmes.

2.1.5 Carrer Bergara

En cas de tall de trànsit a Bergara – Balmes, es permetrà l'entrada al pàrquing públic ubicat al carrer Bergara.

3.2. Mobilitat

Amb caràcter general es prohibeix la circulació de vehicles a partir de l'inici de l'aïllament de l'espai central de la superilla de l'Eixample. Podran accedir a l'espai tancat amb acreditacions, els vehicles de muntatge de parades, de muntatge d'infraestructures, pàrquings segons especificacions de l'apartat 2.1.

La UPD ha sol·licitat i el Departament d'Espai Urbà ha col·locat senyalització excepcional de circulació prohibida, des de les 23.00 hores del dia 22 fins les 02.00 hores del dia 24 a les vies següents:

- Pg. de Gràcia (calçades centrals i laterals ambdós costats), des de pl. Catalunya (costat muntanya) fins a av. Diagonal.
- Av. Diagonal (calçada mar), des de Balma fins a pg. de Gràcia.
- Rambla Catalunya (laterals ambdós costats), des de Gran Via CC fins a av. Diagonal.
- Casp des de pg. de Gràcia fins a Pau Claris.
- Diputació, des de pg. de Gràcia fins a Balma.
- Consell de Cent, des de Balma fins a Pau Claris.
- Mallorca, des de Pau Claris fins a Balma.
- Provença, des de Pau Claris fins a Balma.
- Rosselló, des de Balma fins a pg. de Gràcia.
- Còrsega, des de Diagonal fins a Rambla Catalunya.

A més de l'aïllament al trànsit de la superilla, a la calçada Llobregat de la pl. Catalunya es restringirà el trànsit a un carril de circulació en el mateix horari nocturn que el tancament de la superilla. Durant el dia 23, s'aïllarà aquesta calçada de pl. Catalunya a partir d'aquell moment en que l'ocupació de la calçada pels vianants ho faci necessari per raons de seguretat viària. Es facilitarà la sortida del pàrquing públic ubicat a la calçada Llobregat de pl. Catalunya, costat Besós, cap a la ronda Universitat.

Si les circumstàncies del trànsit ho permeten, el tall de la calçada central del pg. de Gràcia entre Aragó i Diagonal es podrà avançar a les 22.00 hores per a facilitar el muntatge de les instal·lacions. Les vies transversals restaran expedites fins les 23.00 hores, en què està previst el tall total de la superilla.

En el mateix context, durant la celebració de la Diada de Sant Jordi, dimarts dia 23, les vies que desemboquen al perímetre de la superilla poden tenir afectacions a la mobilitat en funció de l'aglomeració d'assistents i l'ocupació de les calçades. Així mateix pot haver afectacions puntuals de les vies que desemboquen a La Rambla.

3.2.1 Ocupació del carril BUS del lateral muntanya sentit Llobregat de la Gran Via de les Corts Catalanes entre la Rambla Catalunya i el carrer Balma

S'adopten les següents mesures:

- Tall del trànsit del carril BUS del lateral muntanya sentit Llobregat de la Gran Via de les Corts Catalanes des del carrer Roger de Llúria fins el carrer Balma.
- Desviament del trànsit de la Gran Via de les Corts Catalanes sentit Llobregat en la cruïlla amb Pg. De Gràcia, de manera que els vehicles no puguin circular sentit a muntanya ni fer canvi de sentit.

3.2.2 Mesures preventives Pg. de Gràcia – Gran Via de les Corts Catalanes

-
- La direcció del dispositiu disposarà de cons, tanques i senyals suficients per tal que, si l'aglomeració de persones ho aconsella, es pugui restringir els dos carrils muntanya de la Gran Via de les Corts Catalanes des de la Rambla Catalunya desviant la circulació als tres carrils del costat mar.

3.3 Prevenció i seguretat

-
- **Dispositius de control de vehicles en espais susceptibles de protecció. Mòduls New Jersey**
-
- Per motius de prevenció, i per tal de reforçar les tasques de vigilància i seguretat, s'han establert diversos punts on es col·locaran uns mòduls New Jersey. El Districte de l'Eixample ha contractat una empresa pel trasllat, distribució, col·locació i recollida amb els mitjans adients. Aquesta empresa també disposarà d'un retén durant tot el dia 23 per a situacions imprevistes. La ubicació dels equips de retén serà en dos punts: Pau Claris- Aragó i Balmes – València.
-
- Els plànols amb la distribució dels mòduls ha estat consensuada amb Protecció Civil – Bombers. Dies previs a la Diada, tècnics de Mobilitat faran un marcatge provisional de la ubicació dels mòduls.
-
- Amb caràcter general, els mòduls s'ubicaran darrera les tanques i senyals col·locades per senyalitzar els talls de trànsit i desviaments. En aquells llocs on es disposin dues fileres de mòduls, la distància entre elles serà de 9 metres per permetre, en cas necessari, el pas de vehicles de Bombers, policials i d'emergència per aquests punts. La distància de pas entre l'extrem del mòdul i la vorera serà de 3 metres aproximadament.
-
- En el cas concret dels carrers a on es permet exclusivament l'entrada o sortida fins el pàrquing públic ubicat en el mateix carrer, els mòduls NJ s'ubicaran després de l'entrada al pàrquing per evitar que els vehicles puguin arribar fins la zona d'ocupació de parades i expositors.
-
- La nit del dia 22, s'estableix Ronda Sant Pere – pg. de Gràcia com a punt de trobada entre els equips de col·locació del mòduls New Jersey i les patrulles de GUB destinades a la supervisió i recolzament d'aquests equips. En aquest punt es coordinarà la distribució dels mòduls per tot el perímetre de la superilla.
-
- Finalitzada la col·locació del mòduls New Jersey, la matinada del dia 23, Bombers farà una inspecció per a comprovar la ubicació correcte segons els paràmetres de seguretat establerts.
-
- Així mateix la nit del dia 23 el punt de trobada per a la retirada serà igualment Ronda Sant Pere – pg. de Gràcia.