

Volta Ciclista a Catalunya

1.1 Dades de caràcter general i descripció de l'activitat

L'Institut Barcelona Esports (IBE) participa en l'organització del recorregut per la nostra ciutat de la 7a etapa de la 103a Volta Ciclista a Catalunya, amb la direcció executiva de Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva.

Aquesta 7a i última etapa de la Volta Ciclista a Catalunya té un recorregut de 1,6 km neutralitzats aproximadament i 145,4 km. en competició amb inici i final a Barcelona.

L'etapa surt de l'av. Reina Maria Cristina i discorre, en itinerari neutralitzat, per diferents carrers fins a sortir del terme municipal per Gran Via CC – C-31. A la tornada, entra a Barcelona per la pl. Cerdà, pas inferior, procedent de l'Hospitalet de Llobregat. Des d'aquí es dirigeix per Gran Via CC al parc de Montjuïc, lloc on finalitza després de fer 6 voltes a un circuit de 8,150 km.

1.2 Itineraris

1.2.1 Sortida neutralitzada

Av. Reina Maria Cristina – **pl. Espanya (calçada costat Llobregat, en sentit contrari)** – Creu Coberta – Moianès – Gran Via CC (calçada central, sentit Llobregat) – Gran Via CC, 191, calçada central, sentit Llobregat (a partir d'aquest punt finalitza la sortida neutralitzada i s'inicia l'etapa competitiva en línia) – C-31.

1.2.2 Tornada / entrada a Barcelona (Itinerari en línia)

Procedents de l'Hospitalet de Llobregat per la C-31 – pl. Cerdà (pas inferior) – Gran Via CC (calçada central costat mar) – accés al lateral mar de Gran Via CC, entre Sant Germà i Mèxic – Gran Via CC (calçada lateral mar) – pl. Espanya (costat Llobregat – mar) – av. Reina Maria Cristina – av. Rius i Taulet – inici del circuit pel parc de Montjuïc.

1.2.3 Circuit pel parc de Montjuïc (6 voltes)

Av. Rius i Taulet – Guàrdia Urbana – pg. Santa Madrona – av. de l'Estadi – av. Miramar – ctra. Montjuïc (**sentit contrari**) – pl. Sardana (**sentit contrari**) – ctra. Montjuïc (**sentit contrari**) – av. Castell (**sentit contrari**) – pg. del Migdia – pg. Olímpic – av. de l'Estadi – pl. Sant Jordi – av. Francesc Ferrer i Guàrdia – av. Rius i Taulet.

1.2.4 Arribada

Av. Rius i Taulet, entre av. Reina Maria Cristina i Guàrdia Urbana.

2.1. Muntatge i desmuntatge d'instal·lacions

2.1.1 Muntatge zona de sortida i zona de meta

A les 06.30 hores del diumenge 24, per tal d'iniciar els muntatges de la zona de meta, es talla al trànsit l'av. Rius i Taulet, des de l'av. Reina Maria Cristina fins a Guàrdia Urbana. A la mateixa hora també s'aïlla al trànsit l'av. Reina Maria Cristina i l'av. Francesc Ferrer i Guàrdia, des de Mèxic fins a l'av. Reina Maria Cristina.

La zona de sortida neutralitzada s'ubica a l'av. Reina Maria Cristina, amb la cinta de sortida situada a l'altura del pas de vianants existent per sobre de les Torres Venecianes.

La infraestructura per al control de firmes dels ciclistes participants s'ubica a la pl. Espanya (vorera del costat mar-Llobregat).

Els vehicles de l'organització començaran a arribar a partir de les 07.30 hores, principalment procedents de l'av. Francesc Ferrer i Guàrdia, i estacionaran a ambdós costats de l'av. Reina Maria Cristina, sense envair en cap moment la pl. Espanya.

Els autocars i els camions-tallers dels equips arribaran a la zona d'instal·lacions, sobre les 08.30 hores. Aquests vehicles arribaran des de diferents zones de la ciutat, segons les localitzacions dels hotels dels diferents equips participants.

Igualment s'ha recomanat a l'organització el següent itinerari: ronda Litoral (B-10), sortida 13 – Mare de Déu de Port – Ferrocarrils Catalans – Foc – Jocs del 92 – av. de l'Estadi – pl. Sant Jordi – av. Francesc Ferrer i Guàrdia.

Els autocars romandran estacionats al mateix lloc, fins a la finalització de la prova, als espais habilitats: av. Reina Maria Cristina, av. Francesc Ferrer i Guàrdia i pl. Carles Buïgas (front pavelló Mies Van der Rohe).

2.1.2 Desmuntatge

Una vegada completades les 6 voltes al circuit i retirats tots els vehicles que componen la caravana de la Volta, es procedirà al desmuntatge de les instal·lacions de l'arribada. Es preveu l'obertura al trànsit a les 17.00 hores aproximadament.

3.1 Estacionaments

3.1.1 Es prohibeix l'estacionament de vehicles **(inclús motos en vorera)**, des de les 06.00 hores del dissabte 23 de març fins a les 15.00 hores del diumenge 24 de març, a:

- Pl. Carles Buïgas (voltants pavelló d'Itàlia).
- Pl. Carles Buïgas (calçada Fundació Mies van der Rohe).
- Guàrdia Urbana (costat Llobregat), des de pl. Carles Buïgas (vial 6025) fins a pg. Santa Madrona.
- Guàrdia Urbana (costat Besòs), des de Joaquim Blume fins a Segons Jocs Mediterranis.
- Pg. Santa Madrona (costat mar), des de Guàrdia Urbana fins a pg. Exposició.

- Av. Miramar (costat mar), des de Vivers fins a ctra. Montjuïc.
- Av. Miramar (costat muntanya) des de pg. Santa Madrona fins a ctra. Montjuïc.
- Ctra. Montjuïc (costat Llobregat), des d'av. Miramar fins a pl. Sardana.
- Pl. Sardana (costat Besòs), zona reservada bus i persones amb diversitat funcional.
- Pg. del Migdia (ambdós costats), des d'av. del Castell fins a pg. Olímpic.
- Pg. Olímpic (ambdós costats), des de pg. del Migdia fins a l'av. de l'Estadi.
- Av. de l'Estadi (ambdós costats), des de pg. Olímpic fins a Jocs del 92 (inclosa cruïlla).
- Segons Jocs Mediterranis (costat mar), des de Lleida fins a Guàrdia Urbana.
- Joaquim Blume (costat mar), des de Guàrdia Urbana fins a Lleida.
- Pl. Espanya – av. Reina Maria Cristina (ambdós costats / motos en voreres).

3.1.2 Es prohibeix l'estacionament de vehicles **(inclús motos en vorera)**, des de les 06.00 hores del dissabte 23 de març fins a les 17.00 hores del diumenge 24 de març, a:

- Av. Reina Maria Cristina (ambdós costats), des d'av. Rius i Taulet fins a pl. Espanya.
- Av. Rius i Taulet, (ambdós costats), des d'av. Reina Maria Cristina fins a Guàrdia Urbana.
- Av. Francesc Ferrer i Guàrdia (costat mar), des de l'av. Reina Maria Cristina fins a l'accés al pavelló Mies van der Rohe.

3.1.3 Es prohibeix l'estacionament de vehicles **(inclús motos en vorera)**, des de les 06.00 fins a les 15.00 hores del diumenge 24 de març, a:

- Guàrdia Urbana (ambdós costats), des d'av. Rius i Taulet fins a Joaquim Blume.

Els vehicles que, malgrat la senyalització i les mesures adoptades per l'organització quedin estacionats en aquests carrers, podran ser retirats pel servei de grues de B:SM.

L'organització disposarà del personal suficient, així com dels mitjans necessaris (tanques, cinta, etc.) per tal d'evitar l'estacionament en aquests indrets.

3.1.4 Habilitació de zones d'estacionaments vehicles policials i d'emergències

A partir del tancament del circuit i fins a la seva reobertura, el tram de l'av. Rius i Taulet, entre Lleida i Guàrdia Urbana, queda reservat com a zona d'estacionament de vehicles policials i d'emergències (únicament).

S'estableixen dos punts de concentració del conjunt de motoristes de GUB i PG-ME del dispositiu dinàmic d'acompanyament:

- **Pool 1:** av. Rius i Taulet, tram entre Guàrdia Urbana i l'accés al pàrquing de l'hotel, mitjançant una zona acotada amb tanques (**annex 5.1**). En aquest tram s'ubica també una ambulància del SEM. Es considera que un lloc idoni seria la vorera costat muntanya de l'av. Rius i Taulet, enfront del punt de concentració dels motoristes, just al costat de la tanca de delimitació del recinte firal.
- **Pool 2:** pg. Olímpic, zona blava d'estacionament d'autocars del costat Llobregat, entre Doctor Font i Quer i av. de l'Estadi (**annex 5.2**).

3.1.5 Habilitació de zones d'estacionaments vehicles organització

Una vegada el pilot arribi al circuit de Montjuïc i durant la primera volta, els vehicles de l'organització estacionaran a Segons Jocs del Mediterrani (costat Besòs) i a Guàrdia Urbana (costat Besòs), entre Joaquim Blume i Segons Jocs del Mediterrani.

3.2. Mobilitat

Es prohibeix la circulació de vehicles a totes les vies del recorregut durant la celebració de la prova.

3.2.1 Evitar posada en moviment

La Unitat de Planificació de Dispositius ha demanat el Departament d'Espai Urbà la col·locació de senyalització excepcional de **circulació prohibida**, des de les 09.00 fins a les 15.00 hores del diumenge 24 de març, a les següents vies:

- Creu Coberta (ambdós costats), des de pl. Espanya fins a Moianès.
- Moianès (ambdós costats), des de Creu Coberta fins a Gran Via CC.
- Pl. Carles Buigas (vial 6025).
- Maria Montessori (ambdós costats).
- Segons Jocs Mediterranis (costat muntanya).
- Pl. de les Viudes (c. Guàrdia Urbana, davant Segons Jocs Mediterranis).
- Lleida (costat Llobregat), des de pg. Santa Madrona fins a Joaquim Blume.
- Lleida (zona d'estacionament de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, per sobre de pg. Santa Madrona).
- Av. Montanyans (ambdós costats), (tot el perímetre Palau Nacional / inclosos estacionaments esglaonats del costat Llobregat del palau).
- Mirador del Palau Nacional (zona reservada per a parada d'autocars turístics i parada de taxis).
- Mirador del Palau Nacional (zona al costat de l'estacionament de bicicletes).
- Mirador del Palau Nacional (ambdós costats), entre av. Montanyans i pg. Santa Madrona.
- Av. de l'Estadi (ambdós costats), des de pg. Olímpic fins a pg. Santa Madrona.
- Pl. del Pare Eusebi Millán.
- C. Foixarda.
- Camí de la Foixarda.
- Tres Pins.
- Vivers.
- Doctor Font i Quer (inclosa zona d'estacionaments Jardí Botànic).
- Tarongers (inclòs zona pàrquings).
- Pg. del Migdia (zona d'estacionaments vial accés caseta/mirador Migdia).

Els vehicles que, malgrat la senyalització i les mesures adoptades, puguin quedar estacionats en aquests carrers seran encintats. L'organització disposarà de personal auxiliar per aquesta tasca i per evitar que es puguin posar en moviment durant la prova i, amb la seva circulació, puguin posar en risc la seguretat dels participants.

3.2.2 Divisió de calçades

Pl. Espanya

Es dividirà la calçada costat mar de pl. Espanya, entre Gran Via CC (lateral mar) i l'av. Reina Maria Cristina, deixant dos carrils, costat centre plaça, lliures per a la circulació de vehicles.

La divisió de la calçada de pl. Espanya serà realitzada amb cons i haurà d'estar col·locada abans de les 12.00 hores.

(Divisió amb cons, col·locats i retirats per l'organització).

de forma esglaonada i en horari indeterminat abans de la sortida neutralitzada efectuant el següent recorregut: av. Reina Maria Cristina – pl. Espanya – Creu Coberta – Moianès – Gran Via CC – C-31. Aquest recorregut es realitzarà respectant els senyals de trànsit i sentit de circulació.

3.2.5 Tancament del circuit del parc de Montjuïc

S'ha previst les 11.00 hores com a horari en el qual haurien de quedar expedites de vehicles estacionats les vies que composen el recorregut pel circuit de Montjuïc. En tot cas, cal assegurar que no queda cap vehicle estacionat en el moment d'aïllament del circuit.

A les 12.00 hores, o abans si ho considera necessari el cap del dispositiu, es procedirà al tall longitudinal al trànsit del circuit i, posteriorment, a l'aïllament total de circuit.

3.2.6 Sortida neutralitzada 7a etapa

La sortida neutralitzada, a les 10.30 hores, s'efectua amb tot el pilot agrupat, sense caravana publicitària i únicament amb l'acompanyament dels vehicles d'organització i 2/3 cotxes de suport de cada equip.

Per tal de no restringir el trànsit de pl. Espanya més temps de l'estrictament imprescindible i així evitar la seva repercussió a la resta de la xarxa viària, és important que cap vehicle de l'organització envaeixi la plaça amb antelació a l'inici de la marxa. Els agents destinats en aquest punt, tant els del servei de trànsit com els del dispositiu dinàmic, prestaran especial atenció a que cap vehicle es col·loqui fora de l'av. Reina Maria Cristina abans de donar-se la sortida.

A Creu Coberta s'inicia l'activitat Obrim Carrers a partir de les 09.00 hores amb el servei d'auxiliars propi. En el tram comprès pl. Espanya i Moianès es substituiran els auxiliars per un servei d'auxiliars específic de la Volta i s'adoptaran les següents mesures:

- Tallar l'accés de vehicles a l'altura de pl. Espanya.
- Fins a instants abans del pas de la Volta, facilitar la connexió de Consell de Cent amb Moianès.

Quan ho ordeni el cap del dispositiu (moments abans de produir-se la sortida), per tal d'aïllar l'itinerari i permetre el pas agrupat de la cursa, **es procedirà a retirar de les calçades del recorregut les tanques i les senyals que s'havien col·locat per gestionar els desviaments**, i a situar-los a les sortides dels carrers transversals, efectuant el tall puntual de tots ells, així com dels costats Llobregat i mar de pl. Espanya, entre l'av. Reina Maria Cristina i Creu Coberta.

La calçada central de Gran Via CC, des de Moianès fins a l'accés al túnel de pl. Cerdà, s'aïllarà totalment al trànsit i només estaran habilitats pel trànsit general els laterals mar i muntanya de Gran Via CC. La PG-ME desviarà el tronc central de la C-31, sentit Besòs, per la sortida de pl. Cerdà.

Seqüencialment per darrere de la cursa, i únicament després del pas dels motoristes de la GUB amb bandera verda, es procedirà al restabliment del trànsit en cadascun dels punts.

3.2.7 Tornada en línia

A les 12.20 hores, la calçada central de Gran Via CC, des de pl. Espanya fins a l'accés al túnel de pl. Cerdà, s'aïllarà totalment al trànsit i només estaran habilitats pel trànsit general els laterals mar i muntanya de Gran Via CC.

També es tallarà l'accés al lateral mar de Gran Via CC a la pl. Cerdà i totes les incorporacions d'ambdós laterals a la calçada central. El trànsit residual del lateral mar es desviarà pel Santa Dorotea.

La cursa accedirà al lateral mar de Gran Via CC per la calçada d'incorporació del trànsit general (no la del bus – taxi) que hi ha entre Sant Germà i Mèxic. Des d'aquest punt continuarà cap a la pl. Espanya, lloc des d'on accedirà al parc de Montjuïc.

Seqüencialment per darrere de la cursa, i únicament després del pas dels motoristes de la GUB amb bandera verda, es procedirà al restabliment del trànsit en cadascun dels punts.

3.3 Vies en que s'inverteix el sentit

Per a l'aïllament de la zona es faran els canvis de sentit de circulació indicats a continuació:

Muntadas – Watt – Muntadas

Desviament per Muntadas cap a Premià i Autonomia. Per a aquest fi s'ha d'invertir el sentit de Muntadas, entre Watt i Premià.

Salou – Sants

El trànsit residual haurà de sortir per Salou cap a. Autonomia, Alcolea i pg. de Sant Antoni.

Autonomia – Alcolea

El trànsit provinent d'Autonomia ha de sortir cap al pg. Sant Antoni.

Béjar – Príncep Jordi

Desviament per Béjar en sentit cap a Consell de Cent.

Ermengarda – Callao – Muntadas

El trànsit provinent de carrer Callao i que vulgui accedir al carrer Muntadas, circularà en direcció contrària pel carrer Ermengarda a l'alçada de la pl. Antoni Pérez i Moya.