Cursa de Bombers/es.

1.2 Data

Diumenge 22 d'octubre de 2023.

1.3 Recorregut

Inici: pg. Picasso – ptge. Mercantil

Itinerari: pg. Picasso – av. Marqués de l'Argentera – Pla de Palau – pg. Isabel II – pl. Idrissa Diallo – pg. Colom (calçades muntanya i bus) – pl. Portal de la Pau (calçada muntanya) – pg. Josep Carner (calçada muntanya) – pl. Drassanes (tres carrils costat Besòs-muntanya) – av. Paral·lel (calçada Besòs) – Rocafort (**en sentit contrari**) – Gran Via CC (tota la calçada central fins a la rambla de Catalunya) – Gran Via CC entre Rambla de Catalunya i pg. Gràcia (tres carrils de la calçada mar) – Gran Via CC, entre pg. Gràcia i pl. Tetuan (tres carrils del costat mar de la calçada central) – pl. Tetuan (calçada mar) – pg. Sant Joan (calçada Llobregat) – pg. Lluís Companys (calçada Besòs **en sentit contrari**) – Buenaventura Muñoz – Pallars – Àvila – Pujades (tram entre Àvila i Marina en el sentit de circulació, i tram entre Marina i Wellington **en sentit contrari**) – pg. Pujades (calçada mar **en sentit contrari**) – pg. Picasso.

Final: pg. Picasso – ptge. Mercantil.

1.5 Àmbit territorial

Districtes de Ciutat Vella, l'Eixample i Sants – Montjuïc.

Afectació al districte de Sant Martí.

2. Informació complementària

2.1 Muntatge d'instal·lacions

Dissabte, a partir de les 08.00 hores:

- Pg. Picasso, des d'av. Marquès de l'Argentera fins a pg. Pujades

2.2 Desmuntatge d'instal·lacions

L'inici del desmuntatge de les instal·lacions començarà una vegada s'acabi la cursa.

2.3 Punts d'avituallaments

Els punts d'avituallaments es situen a:

- Km 5: Gran Via CC, a l'alçada de pl. Universitat.

- Km 10: zona d'arribada de la cursa.

2.4 Punt de control de cronometratge

A més de a la zona de la sortida i a la de l'arribada, s'instal·la un control de cronometratge (amb catifa i arc) al punt quilomètric 5 ubicat a la Gran Via Corts Catalanes (calçada central), entre Balmes i rambla de Catalunya, tot ocupant tres carrils del costat mar i al punt quilomètric 8 ubicat entre c. Zamora i c. Pamplona.

El muntatge de la catifa del quilòmetre 5 s'inicia a les 07.00 hores, a partir del moment en que es talli la circulació de la Gran Via CC.

Una vegada instal·lada les catifes de control de cronometratge, els vehicles ja no poden circular pel damunt.

2.5 Concentració de participants

Les persones corredores es distribuiran en 6 calaixos a pg. Picasso, des de ptge. Mercantil fins a pg. Pujades.

3. Mesures de caràcter general

3.1 Estacionaments

3.1.1 Des de divendres 20 d'octubre, a les 20.00 hores, fins a diumenge 22 d'octubre a les 18.00 hores, es prohibeix l'estacionament, inclòs motos en vorera, a:

- Pg. Picasso, des de l'av. Marquès de l'Argentera fins a pg. Pujades(costat Llobregat).

Els vehicles que, malgrat la senyalització i les mesures adoptades per l'organització quedin estacionats en aquests carrers, podran ser retirats pel servei de grues de B:SM.

3.1.2 Des de dissabte 21, a les 20.00 hores, fins a diumenge 22 d'octubre, a les 18.00 hores, es prohibeix l'estacionament, inclòs motos en vorera, a:

- Pg. Circumval·lació, costat Besòs (vorera parc de la Ciutadella), un tram de 100 m. des de la cantonada amb av. Marquès de l'Argentera.
- Av. Marquès de l'Argentera (costat mar), des de Duana fins pg. Circumval·lació.

Els vehicles que, malgrat la senyalització i les mesures adoptades per l'organització quedin estacionats en aquests carrers, podran ser retirats pel servei de grues de B:SM.

L'organització disposarà del personal suficient així com dels mitjans necessaris (tanques, cinta, etc.) per tal d'evitar l'estacionament en aquests indrets.

3.2 Mobilitat general

Es prohibeix la circulació de vehicles a totes les vies del recorregut durant la celebració de la cursa, llevat d'aquells expressament autoritzats.

3.2.1 Evitar posada en moviment

La Unitat de Planificació de Dispositius ha demanat el Departament d'Espai Urbà la col·locació de senyalització excepcional de circulació prohibida, des de les 08.00 fins a les 12.00 hores del diumenge 22 d'octubre, a les següents vies:

- Pg. Isabel II (calçada mar).
- Pg. Colom des de pl. Idrissa Diallo fins La Rambla (calçada muntanya).
- Av. Marquès de l'Argentera (calçada muntanya), des de pg. de Picasso fins Pla de Palau.
- Pg. Circumval·lació (calçada Besòs) des de Trias Fargas fins a av. Marquès de l'Argentera.
- Av. Paral·lel (costat Besòs), des de pl. Drassanes fins a Rocafort.
- Rocafort des de av. Paral·lel fins a Gran Via CC.
- Buenaventura Muñoz des de pg. Lluís Companys fins a Marina.
- Àvila des de Pallars fins a pg. Pujades.
- Pallars des de Marina fins a Àvila
- Pujades des de pg. Picasso fins a Àvila.

Els vehicles que, malgrat la senyalització i les mesures adoptades puguin quedar estacionats a aquells carrers del recorregut on no s'ha prohibit expressament l'estacionament, restaran immobilitzats per tal d'evitar la seva posada en moviment durant la celebració de la prova, mitjançant la col·locació de cinta o elements similars pel personal auxiliar. Aquesta mesura s'aplicarà especialment en carrers pel quals la cursa passa en sentit contrari a l'habitual.

3.2.2 Subdivisió de calçades

La col·locació de cons per a fer les subdivisions de calçades indicades a continuació comença a les 07.00 hores.

Districte de l'Eixample

Gran Via de les Corts Catalanes, des de pg. de Gràcia fins pl. Tetuan.
Es divideix la calçada central amb cons, deixant tres carrils del costat mar per als corredors i dos carrils del costat muntanya per als vehicles.
(Divisió amb cons col·locats i retirats per l'organització).

Districte de Sants – Montjuïc

Pl. Drassanes
Es divideix la calçada des de pg. Josep Carner (calçada Besós) fins l'av. Paral·lel, deixant tres carrils del costat Besòs per als corredors i la resta per als vehicles.
(Divisió amb cons, col·locats i retirats per l'organització).

3.2.3 Vies en que s'inverteix el sentit de circulació

Districte de Ciutat Vella

Al voltant del Born
Un cop tallada la sortida del c. Comerç cap a l'av. Marquès de l'Argentera, es facilitarà la sortida dels vehicles del pàrquing per l'itinerari: c. Ribera (**en sentit contrari**) – c. Comercial – c. Fusina (**en sentit contrari**)

Pla de Palau (calçada mar)
El trànsit procedent del carrer Marquesa haurà de sortir per la calçada mar de Pla de Palau (calçada facultat de Nàutica), en sentit contrari, cap a la pl. Pau Vila.

Josep Anselm Clavé
S'invertirà la circulació des de el carrer Parc fins La Rambla, per tal de donar sortida als vehicles dels carrers Ample i Josep Anselm Clavé.

Arc del Teatre
S'invertirà la circulació des de l'av. Paral·lel fins l'av. Drassanes per tal de donar sortida als vehicles per l'av. Drassanes.

Districte de l'Eixample

Manso
S'invertirà la circulació del carrer Manso, des de Rocafort fins Calàbria, per tal de donar sortida als vehicles de la zona.

Sepúlveda
S'invertirà la circulació del carrer Sepúlveda, des de Calàbria fins Viladomat, per tal de donar sortida als vehicles de la zona.

Calàbria
S'invertirà la circulació del carrer Calàbria, des de Manso fins Parlament, i des de Gran Via CC fins Sepúlveda, per tal de donar sortida als vehicles de la zona.

Marqués de Campo Sagrado
S'invertirà la circulació del carrer Campo Sagrado, des de Viladomat fins Borrell, per tal de donar sortida als vehicles de la zona.

3.2.4 Altres mesures

Carrils bici

L'organització s'encarrega de:

- Protegir, amb senyalització pròpia, l'inici de cadascú dels trams dels carril bici afectats pel recorregut de la cursa per tal d'advertir als corredors de la presència de possibles obstacles.
- Sol·licitar a B:SM que deixi fora de servei i retiri les bicicletes de les estacions del Bicing afectades pel recorregut de la cursa.

Fitons i altres elements viaris que puguin dificultar la cursa

L'IBE, en coordinació amb l'organització de la cursa, valorarà la necessitat de retirada d'elements a la calçada que puguin dificultar la cursa o representin un perill pels

corredors, com per exemple fitons d'ordenació del trànsit, fitons o mòduls New Jersei que delimiten les terrasses de locals de concurrència pública, triangles protectors de entrada / sortida de guals, ampliació tàctica de voreres, etc.. En cas que es demani la retirada, hauran de ubicar senyalització, tanques o elements similars per mantenir les condicions de seguretat viària mentrestant no passa la cursa.