

FECAV considera imprescindible la implantació immediata del carril bus de la B-23 per accedir a Barcelona per la Diagonal.

- L'execució de la infraestructura derivaria en l'estalvi de 2.600Tm de CO₂, anualment, i prop de 3.000 hores diàries en temps de desplaçaments per als usuaris del transport públic.

Barcelona, 23 de novembre de 2021

D'ençà fa prop de 20 anys, FECAV, conjuntament amb totes les institucions polítiques i les entitats representatives del teixit social, empresarial i cívic de les comarques de l'Oest de la Regió Metropolitana de Barcelona (el Penedès, l'Anoia, el Bages o el Baix Llobregat) clamem per dotar els accessos a la capital d'un carril reservat per al transport públic, al llarg de l'autovia B-23, que eviti els episodis de congestió que, quotidianament, afecten mes de 30.000 usuaris, que utilitzen l'autobús per a desplaçar-se cap al centre de la conurbació.

Aquesta infraestructura, en l'actualitat sota la titularitat de l'Estat, és previst que sigui transferida a la Generalitat, moment en què sembla ser que el projecte de carril bus podria fer-se realitat.

Malauradament, en cap exercici, fins avui, ha estat possible concretar la signatura del conveni de cessió de la via, malgrat aquest existeix i fins i tot és prevista una dotació als Pressupostos Generals de l'Estat d'enguany per assumir el cost de la transferència.

Per una altra part, la Generalitat disposa d'un projecte d'execució parcial del carril bus, en el tram Sant Joan Despí Barcelona, que seria un primer pas molt important per fer realitat aquesta millora del servei de transport col·lectiu.

Es tracta d'una proposta que figura tan al Pla Director d'Inversions de Transport 2030 com al Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, així com en d'altres instruments de planificació territorial i sectorial, d'àmbit metropolità, esdevenint un dels projectes més ben valorats, entre les actuacions programades, tan per l'efecte sobre la millora del servei, com per la reducció d'emissions i altres externalitats negatives derivades de la congestió viària.

Amb l'execució del carril bus s'estalviarien 2.600Tm de CO₂, anualment, i prop de 3.000 hores diàries en temps de desplaçament pels usuaris del transport públic col·lectiu.

El finançament suposarà 14M€, la qual cosa converteix el projecte en una inversió socialment molt rendible, tenint en compte l'estalvi de temps i la reducció d'accidentalitat, monetitzats, suposen una partida de 7'2M€/any.

És per totes aquestes raons que FECAV, ajuntaments, consells comarcals, altres institucions i entitats cíviques, socials i empresarials estem desplegant una campanya de conscienciació, per aconseguir que Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i el Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, es comprometin de manera imminent a formalitzar la cessió de la via per fer materialitzar l'execució de l'actuació,

Nota de premsa

aprofitant la celebració de la reunió de la Comissió Bilateral d'Infraestructures amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya, el proper dia 26 de novembre.

Sobre FECAV:

FECAV, la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers, constituïda el 1977, és l'entitat més representativa del sector del transport de viatgers per carretera a Catalunya. Inclou entre els seus associats més de 170 empreses de transport regular, urbà i interurbà, i transport discrecional. Aquestes empreses compten amb més de 3.900 autobusos i autocars i donen feina a més de 7.800 persones.

El sector del transport de viatgers en autobús i autocar a Catalunya es caracteritza per la qualitat en la prestació del servei, la capillaritat de les rutes, que garanteixen la mobilitat a tot el territori, la contribució a la millora del medi ambient i la sostenibilitat, i la seguretat, ja que és el mode de transport per carretera més segur. Així mateix, les empreses del sector aposten de manera continuada per la tecnologia, per la digitalització i per la formació continuada dels treballadors.

Per a més informació contacteu amb:

Jordi Roca – Responsable de Comunicació

fecav@fecav.es

93 487 52 86