

NOTA DE PREMSA

FECAV i el Servei Català de Trànsit promouen la seguretat a l'autobús

- El Servei Català de Trànsit impulsa la campanya “Passatgers segurs, a l'autocar també” que consisteix en un material audiovisual per donar informació als usuaris de les normes de seguretat que han de seguir per evitar riscos en els seus viatges
- El nou vídeo divulgatiu es difondrà a les pantalles dels vehicles de la xarxa de transport de viatgers de la FECAV



D'esquerra a dreta, Eugenia Doménech, directora del Servei Català de Trànsit, José María Chavarría, president de FECAV, i Pere Padrosa, director de la Direcció General de Transports i Mobilitat. Foto: FECAV

Barcelona, 1 de juny de 2018

El **Servei Català de Trànsit (SCT)** en col·laboració amb la **Federació Empresarial Catalana d'Autotransports de Viatgers (FECAV)** inicia una nova campanya de conscienciació viària, "**Passatgers segurs, a l'autocar també**", per reforçar la seguretat en els desplaçaments en vehicles de transports de viatgers. Aquesta iniciativa s'ha concretat en un **material audiovisual** que es visionarà a l'inici dels trajectes dels vehicles de les empreses associades a la FECAV i que incideix en consells adreçats específicament als usuaris d'aquest tipus de transport. L'SCT té previst estendre aquesta campanya per arribar a tots els operadors de transport de viatgers.

En la presentació de la campanya, el passat 31 de maig, **la directora de l'SCT, Eugenia Doménech**, ha recordat les tretze víctimes mortals i les persones ferides en l'accident de Freginals i ha posat de relleu que aquest sinistre va marcar un abans i un després en la seguretat viària a Catalunya. En aquest sentit ha destacat la implicació de l'administració i de les empreses del sector per millorar la seguretat dels passatgers d'aquest tipus de vehicle i ha apel·lat també a la responsabilitat dels usuaris. "**En part la seguretat depèn dels passatgers i per això aquesta campanya va adreçada a ells**", ha conclòs Doménech, que ha remarcat que "**la seguretat viària és cosa de tots per assolir l'objectiu de la Visió Zero**" i ha insistit en la importància que en tots els vehicles i per a qualsevol trajecte es porti sempre el cinturó de seguretat cordat, destacant que "**la utilització del cinturó de seguretat està més assumida en els turismes i encara està pendent en els autocars i cal generalitzar-ho**".

El president de la FECAV, José María Chavarria, ha ressaltat que "**l'autobús és el mitjà de transport per carretera més segur, amb nivells semblants als de l'avió o el ferrocarril**" i ha explicat que des de la FECAV s'inverteix en la més alta seguretat dels vehicles i s'aposta per la formació continuada dels conductors, cosa que els permet afrontar situacions de risc amb la màxima professionalitat. Chavarria també ha deixat palès que "**compartim amb el Servei Català de Trànsit i la Direcció General de Transports i Mobilitat l'objectiu de 0 víctimes a la carretera i treballem conjuntament per aconseguir-lo**".

A l'acte també hi ha intervingut **el director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Pere Padrosa**, que també ha incidit en la responsabilitat i obligació del propi usuari i ha insistit en què "**hem de prendre aquelles mesures d'autoprotecció que hauríem de tenir assumides**".

Consells pels passatgers

En l'autocar, tot i ser el **mitjà de transport per carretera més segur**, cal que els **viatgers** respectin unes **mesures de seguretat i d'autoprotecció bàsiques** que són recollides en el nou material de conscienciació viària:

→Durant tots els trajectes **és fonamental cordar-se el cinturó de seguretat** sempre que el vehicle en tingui (obligatori per a tots els autocars matriculats a partir de l'octubre de 2007). **El cinturó és primordial per a la seguretat dels passatgers** ja que **no utilitzar-lo multiplica per 25 el risc de patir lesions greus o mortals** en cas de bolcada o gir bruscat. Cal tenir en compte, a més, que no portar el cinturó ben cordat, els viatgers s'exposen a una **sanció de 200 euros**.

→L'equipatge pesat s'ha de situar al maleter del vehicle. A l'interior només s'ha de portar allò que sigui imprescindible i **col·locar l'equipatge de mà a les safates superiors**, sempre tenint en compte que no sobresurti ni que pugui caure.

→Anar correctament assegut i **evitar estar de peu** un cop el vehicle hagi arrencat, així com procurar no aixecar-se fins que l'autocar no estigui completament aturat.

→També cal recordar que els viatgers **no han de distreure** el conductor atès que ha d'estar concentrat en la conducció. Si cal fer-li algun comentari, cal esperar a què el vehicle estigui aturat.

Amb aquesta nova acció de conscienciació viària, el Servei Català de Trànsit vol insistir en el reforçament de les mesures de seguretat dels autocars. L'SCT, com a conseqüència de l'accident de Freginals al març del 2016 va endegar una campanya per recordar a tota la ciutadania la necessitat de cordar-se el cinturó de seguretat en tots els vehicles, **també en els autocars**. En aquesta acció divulgativa audiovisual, "**A l'autocar també**", on els infants actuen com a prescriptors, es destaquen les mesures de seguretat reglamentàries per a la protecció dels menors quan viatgen en vehicles de transport escolar.

Sobre FECAV

FECAV, Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers, constituïda el 1977, ha desenvolupat des del seu inici l'activitat en defensa dels seus associats, empreses de transport de viatgers per carretera. Actualment és la patronal més representativa del sector a Catalunya i inclou entre els seus associats empreses de transport regular urbà i interurbà, així com discrecional.

Més informació:

Jaume Macià – Responsable de Comunicació

fecav@fecav.es

934 875 286