



## NOTA DE PREMSA

# Rècord històric de viatgers en autobús públic a Catalunya

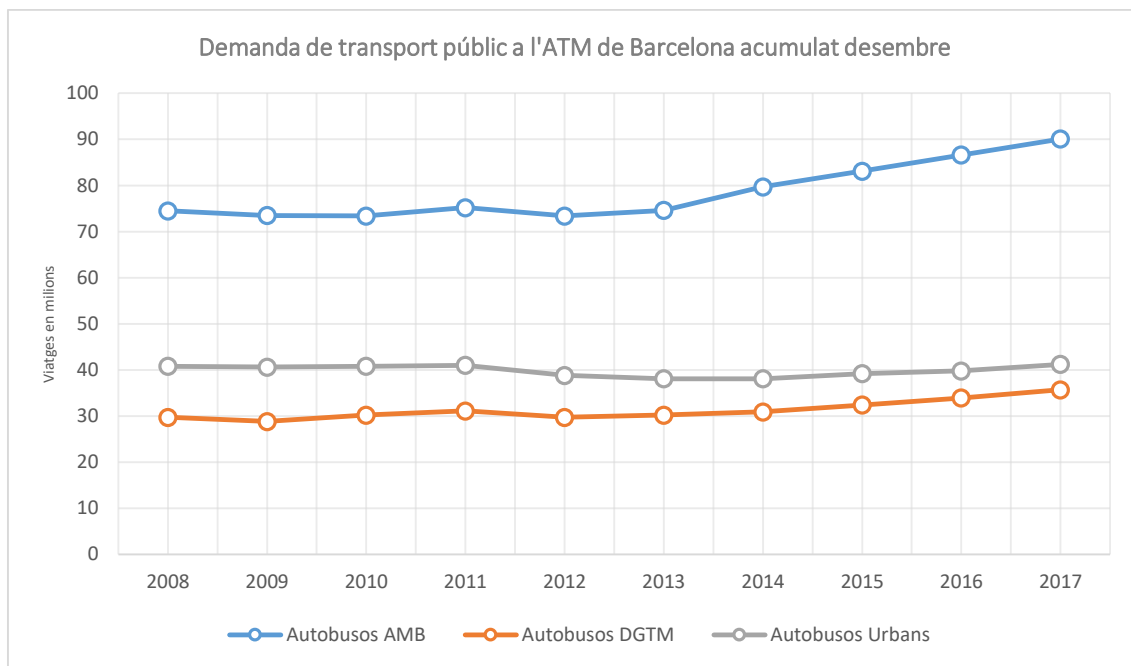
- **La demanda dels autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat creix un 5,2% a l'ATM de Barcelona, el major augment percentual interanual de tots els modes de transport públic col·lectiu**
- **Els viatgers en autobusos de la DGTM també creixen a les ATM del Camp de Tarragona i Girona**

**Barcelona, 26 de febrer de 2018**

L'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona ha acabat l'any 2017 amb 985,6 milions de viatgers. El transport a l'àmbit del sistema tarifari integrat, que inclou 346 municipis i un total de 5,7 milions d'habitants, ha experimentat un creixement de 31 milions de trajectes realitzats, que representa un 3,3% més que l'any anterior.

Totes les modalitats de transport han augmentat. Cal destacar que l'increment percentual més important s'ha donat en els autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat, amb un augment del 5,2% respecte l'any 2016, que representen 1,8 milions de viatgers més. En total s'han assolit 35,7 milions de viatges, en part gràcies a les millores de la ja consolidada xarxa Exprés.cat que, en base al sistema concessionari existent, connecta corredors de gran demanda i es caracteritza per la seva elevada freqüència i velocitat comercial, ús de vehicles moderns i accessibles i informació en temps real, entre d'altres.

Destaca també l'augment dels autobusos de l'AMB de gestió indirecta, que assoleixen 3,5 milions de viatgers més que al 2016, el que suposa un increment del 4%. En total en aquesta modalitat de transport s'han produït 90,1 milions de viatges. Destaca l'increment de demanda dels serveis diürns de l'àmbit del Baix Llobregat i del servei diürn del Barcelonès Nord, que ha experimentat un augment de viatgers del 6,2% respecte el 2016. També cal destacar el creixement dels serveis nocturns del Baix Llobregat (9,3%), Barcelona i el Barcelonès Nord (7,5%). Pel que fa a l'ús dels autobusos urbans, ha crescut amb 1,4 milions de viatgers més, que representa un augment del 3,5% respecte el 2016, assolint un total de 90,1 milions de viatges realitzats.



Font: Elaboració pròpia i ATM Barcelona

### **Els viatgers en autobusos de la DGTM també augmenten a les ATM del Camp de Tarragona i Girona**

A l'ATM del Camp de Tarragona s'han realitzat 8.024.395 viatges en autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat durant el 2017, 549.119 més que el 2016. Això suposa un augment del 7,3%.

Pel que fa a l'ATM de Girona, també hi ha hagut un augment en el nombre de viatgers en autobusos de la DGTM. L'any 2017 s'han realitzat 1.507.504 desplaçaments, el que implica un augment del 5,6% respecte el 2016.

A l'ATM de Lleida s'han transportat 1.813.333 passatgers en autobusos de la DGTM durant l'any 2017, 19.498 menys que l'any anterior. Ara bé, cal destacar l'increment del 5,5% que han experimentat les línies Exprés.cat, passant de 711.192 passatgers transportats el 2016, a 750.632, durant el 2017.

Pel que fa als serveis regulars urbans d'autobús a l'ATM de Lleida, s'han realitzat 6.295.072 viatges, que representen 17.528 menys que el 2016. Finalment, cal destacar que, en global, a l'ATM de Lleida, el transport públic ha crescut amb 50.728 usuaris més, que representen un augment del 0,6%.

José María Chavarría, president de FECAV, la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers, ha indicat que "els resultats són molt positius perquè demostren que els usuaris valoren l'eficiència i la qualitat del model actual de transport públic". Ha afegit que "el transport per carretera té un rol especialment important per la seva capillaritat i per això és necessari dotar-lo d'infraestructures que el facin més competitiu respecte al transport privat, com la renovació d'algunes estacions d'autobusos a Catalunya o la implantació de més carrils bus en els accessos a Barcelona". També ha destacat la necessitat que "les diferents administracions apostin per polítiques que fomentin la compra de vehicles més sostenibles, més promoció del transport públic col·lectiu, en detriment del privat, i la integració tarifària a tot el territori de Catalunya".

## **Sobre FECAV**

*FECAV, Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers, constituïda el 1977, ha desenvolupat des del seu inici la seva activitat en defensa dels seus associats, empreses de transport de viatgers per carretera. Actualment és la patronal més representativa del sector a Catalunya i inclou entre els seus associats empreses de transport regular urbà i interurbà, així com discrecional.*

## **Més informació:**

Jaume Macià – Responsable de Comunicació

[fecav@fecav.es](mailto:fecav@fecav.es)

934 875 286