

1.1 Descripció

RPM Racing i ASO (Amaury Sport Organisation) , amb la coordinació general de l'Institut Barcelona Esports (IBE), organitza una cursa no competitiva i gratuïta, que recorda el traçat dels últims 5 quilòmetres de la marató del Jocs Olímpics de Barcelona 1992

Finalitzada la cursa, l'organització obsequia a les persones participants amb un esmorzar que dona nom a l'activitat

Aquesta cursa es celebra el dissabte immediatament anterior a la Marató de Barcelona.

La participació màxima és de 1000 corredors.

1.2 Data i horari

Dissabte 7 de maig de 2022, des de les 09.30 fins les 10.00 hores.

1.3 Lloc

Sortida: pl. Josep Puig i Cadafalch

Itinerari: prolongació de la pl. Carles Buïgas - Guàrdia Urbana - pg. Santa Madrona - vial asfaltat pels jardins situats en la part posterior del Museu d'Arqueologia i l'Institut Cartogràfic - pg. Jean Forestier - vial direcció av. Francesc Ferrer i Guàrdia – camí interior Poble Espanyol - pas per sota del pont de l'av. dels Montanyans - Hípica de la Foixarda - camí de la Foixarda – túnel per sota de l'avinguda de l'Estadi – c. Polvorí (**calçada en sentit contrari**) – c. Segura – c. Pierre de Coubertin - vial situat entre el Palau Sant Jordi i el pàrquing de la Pedrera del Mussol - vial situat a l'est del Palau Sant Jordi fins l'entrada Marató de l'Estadi Olímpic Lluís Companys.

Arribada: interior de l'Estadi Olímpic Lluís Companys.

1.6 Cronològic

Hora	Lloc
07.30 h.	Inici muntatge zona de sortida (pl. Josep Puig i Cadafalch).
08.30 h.	Inici muntatge zona d'arribada (interior de l'Estadi Olímpic).
08.30 h.	Punts de servei coberts auxiliars de trànsit i passos de vianants.
09.00 h.	Aïllament del circuit.
09.30 h.	Inici cursa.
09.50 h.	Cap de cursa arriba a meta.
10.00 h.	L'últim participant arriba a meta inici desmuntatge.
11.00 h.	Horari aproximat de finalització de la cursa.

2.1 Muntatge i desmuntatge

A partir de les 07.30 hores, s'inicia el muntatge de les instal·lacions de sortida (arc inflable, publicitat, pancartes, diverses taules...) a la plaça Josep Puig i Cadafalch (zona de sortida).

Per tal de permetre el muntatge dels elements de la sortida, el comandament de servei de la UT 3 Sants-Montjuïc s'assegurarà que no estiguin col·locats els fitons ubicats a:

- Pl. Puig i Cadafalch amb prolongació de la pl. Carles Buïgas.
- Av. Francesc Ferrer i Guàrdia (accés vial de la part davantera de l'edifici de Mies Van der Rohe).

La finalització dels treballs de desmuntatge en aquest punt es preveu a les 10.00 hores, aproximadament.

El muntatge de la zona d'arribada és a l'interior de l'Estadi Olímpic (de 08.45 a 09.30 h).

3.1 Mobilitat

Durant la celebració de la Cursa Breakfast Run, es prohibeix la circulació de vehicles a totes les vies del recorregut.

El vehicle cap de cursa de l'organització circularà només davant de la cursa en els trams on habitualment circulen vehicles; és a dir, fins el pg. de Santa Madrona. Després es tornarà a trobar amb la cursa al camí de la Foixarda, continuant fins a l'arribada.

3.1.1 Evitar posada en moviment

Des de les 09.00 a les 11.00 hores del dissabte 7 de maig, es **prohibeix la circulació** de vehicles a:

- Vial asfaltat pels jardins situat en la part posterior del Museu d'Arqueologia.
- Camí de l'hípica de la Foixarda (ambdós costats), des del pg. Jean Forestier fins a l'entrada de l'hípica la Foixarda.
- Camí de la Foixarda (ambdós costats), des del pont de l'av. Montanyans fins a c. Polvorí.
- Polvorí, des de Segura fins a Camí de la Foixarda (ambdós costats).
- Vial 6025, des de pl. Carles Buïgas fins a Guàrdia Urbana.
- Guàrdia Urbana, des de Joaquim Blume fins a pg. Santa Madrona.
- Pg. Santa Madrona, des de Guàrdia Urbana fins a pg. de l'Exposició.
- Camí de la Foixarda, des del carrer de la Foixarda fins a pont av. Muntanyans.
- Segura, des de Polvorí fins a Jocs del 92.
- Pierre de Coubertin, des de Jocs del 92 fins a l'accés Porta 6 del Palau Sant Jordi (costat mar-Llobregat del Palau Sant Jordi).

Els vehicles que malgrat la senyalització i les mesures adoptades puguin quedar estacionats en aquests carrers, restaran immobilitzats mitjançant la col·locació de cinta o elements similars pel personal auxiliar, per tal d'evitar la seva posada en moviment durant la celebració de la prova.