

Contingut.

1. Identificació de l'obra
 - 1.1. Àmbit territorial d'afectació i duració de l'obra.
 - 1.2. Objectiu de l'obra.
 - 1.3. Data d'aprovació al Comitè d'Obres i Mobilitat.
 - 1.4. Fitxa d'obra.
 - 1.5. Annexos:
 - Annex 1. Acta del Comitè d'Obres i Mobilitat.

2. Fases d'execució de l'obra.
 - 2.1. Fases en que es realitza l'obra.

3. Execució de l'obra
 3. n. (*).
 3. n. 1. Descripció i horari dels treballs.
 3. n. 2. Restriccions circulatòries.
 3. n. 3. Afectacions al transport públic.
 3. n. 4. Afectacions als vianants.
 3. n. 5. Afectacions semafòriques
 3. n. 6. Altres afectacions a l'ordenació del trànsit(reserves de càrrega i descàrrega Estacionament; bicing...)
 3. n. 7. Ordenació provisional del trànsit .
 3. n. 8. Afectació a carril Bici.
 3. n. 9. Implantació de l'obra.
 - a) Col·locació dels panells informatius.
 - b) Treballs previs a realitzar abans de la implantació i data.
 - c) Planificació dels treballs de senyalització horitzontal, vertical i semaforització així com senyalització de l'obra.
 - d) Recursos necessaris de l'empresa pels treballs d'implantació.
 3. n. 10. Altres afectacions generades per l'obra.
 3. n. 11. Restitució al estat original o següent fase.
 3. n. 12. Relació d'annexos.
 - Annex 2. n. Desviaments del trànsit i itineraris alternatius. Senyalització horitzontal i senyalització vertical. Senyalització d'obra.
 - Annex 3. n. Panells informatius.
 - Annex 4. n. Plànols facilitats per l'empresa.

4. Relació de destinataris.
5. Servei vinculat al Pla d'Actuació.
6. Acer
7. Anul·lació dels treballs

* **n: número de fase**

1. Identificació de l'obra

1.1 Àmbit territorial d'afectació i duració de l'obra.

- El àmbit territorial afectat serà el corresponent al Districte Municipal de l'Eixample
- L'afectació és al carrer Comte d'Urgell entre el c/Tamarit i el c/Floridablanca.
- La data d'inici serà el 10/8/2018 i la data final serà el 17/9/2018

1.2 Objectiu de l'obra

- L'objectiu és l'enderroc de la marquesina que feia la funció de mercat dominical provisional situada al c/Comte d'Urgell entre el c/Tamarit i el c/Floridablanca, i el mercat de fresc i d'encants provisional ubicat a la Rda de Sant Antoni entre el c/Comte d'Urgell i el c/Floridablanca.

1.3 Data d'aprovació al Comitè d'Obres i Mobilitat

- Aprovada al Comitè d'Obres i Mobilitat de data 25 de juliol de 2018.

1.4 Fitxa de l'obra

PROMOTOR (Propietat): INSTITUT MUNICIPAL DE MERCATS DE BARCELONA Responsable: Juan Manel Llopis Tlf: 934132890 mail: jmllopis@bcn.cat Judith Malvaseda Tlf: 934132890 mail: jvalmaseda@bcn.cat	
DIRECCIÓ d'OBRA (Empresa): ESTUDI CUYAS 38, SL	
Adreça: c/Jaume Cuyas, 38 Local Planta Baixa, La Roca del Vallès (Barcelona)	CIF: B64316961
Director d'Obra (Direcció Tècnica):	
Nom i Cognom: Andreu Ibáñez	
Telèfon: 647908688	mail: Andreu@cuyas38.com
EMPRESA CONSTRUCTORA (Contractista): RIBERA NAVARRA	
Adreça: Crta. Polígon Industrial s/n Cintruénigo, Navarra	CIF: A31244684
Cap d'Obra	
Nom i Cognom: Diego Madorga	
Telèfon: 616097825	mail: obres@cdriberanavarra.com
Cap de Producció	
Nom i Cognom:	
Telèfon:	mail:
Coordinador de Seguretat i Salut	
Nom i Cognom: Andreu Ibáñez	
Telèfon: 647908688	mail: Andreu@cuyas38.com
Altres	
Càrrec:	
Nom i Cognom:	
Telèfon:	mail:

1.5 Annexos:

Annex 1. Acta del Comitè d'Obres i Mobilitat.

CODI SICOI: 02-2009Q0003

7.- Eliminació de les estructures auxiliars i carpes del Mercat de Sant Antoni (Districte de l'Eixample)

CODI SICOI: 02-2009Q0003

Carpes del Mercat Dominical (Comte d'Urgell entre Tamarit - Floridablanca)

Treballs de desmuntatge de l'estructura de la carpa situada al c. Comte d'Urgell entre els carrers Tamarit i Floridablanca. Està formada per 25 pòrtics de 17,80m, separats de 4 a 5m, suportades per pilar metàl·lics a 1,2m de la vorada. Entre pòrtics es disposen unes corretges transversals que sustenten la coberta de 8m amb coberta dues aigües.

Es programen els treballs del **11 al 19 d'agost del 2018** amb tall del tram del carrer, des del c. Manso. La implantació es fa la nit del 10 al 11 d'agost. La nit del 19 d'agost es recupera la circulació al c. Comte d'Urgell.

Per realitzar els treballs es tancarà el perímetre de l'estructura amb tanca rivisa mantenint 3m de pas a la vorera entre façana i tanca. Quan no es treballi el tancament es col·locarà fixat a la línia de pilars. El carril bici s'anul·larà durant aquest període. S'ocuparan els 4 xamfrans de Tamarit i Floridablanca. Es prioritzen els treballs de desmuntatge de l'estructura del costat Llobregat, per minimitzar l'afectació al carril bici.

El dijous 9 d'agost s'implantaran les bastides de protecció a les sortides de l'aparcament i de la tanca longitudinal, tocant els pilars.

El divendres 10 d'agost al matí s'ocuparan els dos xamfrans de Floridablanca.

Del 20 al 26 d'agost continuen els treballs de desmuntatge dels pilars del costat Llobregat, es recupera la circulació i caldrà habilitar el carril bici provisional per la vorera Llobregat.

Del 27 d'agost al 09 de setembre es programen treballs de retirada dels pilars de la vorera Besòs, ocupant el carril bus, i es recupera el carril bici a calçada.

Del 10 al 21 de setembre treballs de reposició dels 2 xamfrans de Floridablanca i el de Besòs del c. Tamarit.

La reposició del paviment de les voreres es farà dintre dels àmbits de les ocupacions.

Es col·locarà la senyalització excepcional per obres amb 8 dies d'antelació si cal afectar estacionaments. Caldrà retirar les terrasses afectades.

L'horari de treball mentre duri el tall complet serà de 8 a 20h, tots els dies.

Desmuntatge de les dues carpes de Ronda Sant Antoni (Comte d'Urgell - Casanova)

Treballs de retirada de l'estructura i carpes, restarà pendent la retirada de la llosa de fonamentació. L'àmbit quedarà tancat amb tanca rivisa pendent de la urbanització definitiva de Bimsa. Els treballs inclouen el reforç de l'enllumenat.

Es programen els treballs del **12 de setembre al 16 de novembre del 2018**, en horari de dilluns a dissabte de les 08h a les 20h amb dos equips de treballs.

Entre el tancament de l'obra i façana quedaran 3m de pas, garantint l'accés dels serveis d'emergència. Al voltant de les sortides de metro el pas serà de 2,50m.

La sortida de camions es farà per c. Comte d'Urgell i Ronda de Sant Antoni. A les calçades de Comte Borrell i Casanova s'ocuparan 3m de calçada. L'itinerari de vianants al c. Villarroel es farà per la vorera mar – Llobregat.

NOTA: (Els treballs de desmuntatge de les dues carpes de Ronda Sant Antoni es reflectirà en una Nota d'Unitat)

2. Fases d'execució de l'obra

2.1 Fases en que es realitza l'obra. Dates d'inici i final. Àmbit territorial de cadascuna

Fase única.

1a Subfase: Data d'inici: 10/08/2018 Data final: 19/08/2018

Tram afectat: Tall del carrer c/Compte d'Urgell entre c/Tamarit i c/Floridablanca.
--

2a Subase: Data d'inici: 20/08/2018 Data final: 26/08/2018
--

Tram afectat: Afectació al carril bici del costat Llobregat del carrer c/Compte d'Urgell entre c/Tamarit i c/Floridablanca.

3a Subfase: Data d'inici: 27/08/2018 Data final: 09/09/2018

Tram afectat: Afectació del carril bus del costat Besòs del carrer c/Compte d'Urgell entre c/Tamarit i c/Floridablanca.

4a Subase: Data d'inici: 10/09/2018 Data final: 21/09/2018
--

Tram afectat: Xamfrà costat mar cruïlla c/Comte d'Urgell amb c/Floridablanca i xamfrà costat Besòs muntanya amb el c/Tamarit.

3. Execució de l'obra

3. 1. Nombre de fase

1a Fase

3. 1.1 Descripció i horari dels treballs.

- Els treballs a realitzar seran els següents:

1a Subfase:

- La 1a Subfase consta dels treballs d'enderroc de la coberta de la marquesina ubicada al c/Comte d'Urgell entre el c/Tamarit i el c/Floridablanca i que feia la funció de mercat dominical provisional.
- Retirada de totes les instal·lacions existents a la coberta de la marquesina.
- Retirada de la xapa tipus Sandwich de la coberta.
- Enderroc de les corretges i encavallades metàl·liques de la coberta.

2a Subfase:

- La 2a subfase consta de la retirada i enderroc dels pilars de la marquesina situats a la banda Llobregat del carrer.
- Reposició del paviment.
- Restabliment del carril bici existent en aquest tram.

3a Subfase:

- La 3a subfase consta de la retirada i enderroc dels pilars de la marquesina situats a la banda Besòs del carrer.
- Reposició del paviment.

4a Subfase:

- Reposició dels dos xamfrans del c/Comte d'Urgell amb el c/Floridablanca, i del xamfrà del costat Besòs amb el c/Tamarit.

- L'horari de treball serà en **Horari diürn** comprès entre les 08.00 i les 20.00
L'horari de la implantació d'obra serà la nit del 10 d'agost a partir de les 22:00h.

D'acord amb l'Ordenança de Medi Ambient, l'article 44.6 obres, l'horari de treball serà:

- *L'horari de treball ha d'estar comprès entre les 8 i les 18 hores per a les obres de serveis i canalitzacions, i entre les 8 i les 21 hores per a la resta d'obres, totes elles de dilluns a divendres. L'horari de funcionament de la maquinària es fixa entre les 8 i les 20 hores. Només en casos especials, que per la seva gravetat, complexitat o urgència així ho requereixin, es podrà variar aquest horari amb una sol·licitud prèvia a l'Ajuntament, qui determinarà de manera motivada els nous horaris i, si fos el cas, la suspensió provisional dels objectius de qualitat acústica.*

3. 1.2 Restriccions circulatòries

1a Subfase:

En la 1a subfase hi haurà un tall complet de la circulació del carrer c/Comte d'Urgell, a la altura del c/Tamarit fins el c/Floridablanca. Aquest tall durarà des de la nit del 10

d'agost fins a la nit del 19 d'agost.

Per reconduir els vehicles que circulin per aquestes vies, es realitzaran diferents actuacions:

- Es realitzarà un tall al c/Comte d'Urgell a la altura del c/Sant Antoni Abad i el c/Manso, per reconduir els vehicles que circulin per la Ronda de Sant Pau i el c/Sant Antoni Abad, pel c/Manso. Aquest tall es realitzarà mitjançant tanques metàl·liques d'obra amb la senyalització necessària que informi de les modificacions de la circulació. Es deixarà habilitat un carril únicament com a pas exclusiu per al pàrquing. Es col·locarà un cartell informatiu indicant d'aquest tall i del pas exclusiu de vehicles.
- Es realitzarà una restricció del carril esquerre de la Ronda Sant Pau (primer carril banda Llobregat), per deixar únicament dos carrils per al gir cap al c/Manso. Aquesta restricció es realitzarà mitjançant una illeta zebrejada, segons plànols, amb cinta adhesiva de color groc. Es crearan dos fletxes de reducció de carril i es col·locaran fletxes de gir obligatori a l'esquerra, cap al c/Manso, també amb cinta adhesiva de color groc.
- Per poder donar sortida als vehicles que circulin pel c/Tamarit, s'habilitarà el carril exclusiu de bus en sentit mar existent al c/Comte d'Urgell fins el c/Manso. S'haurà de tancar la senyal de prohibició de gir a l'esquerra (R-303) existent a la cruïlla del c/Tamarit, i s'haurà de col·locar una nova senyal de prohibició de gir a la dreta (R-302). S'eliminarà la senyalització horitzontal de "BUS" existent al paviment d'aquest carril amb cinta adhesiva de color groc formant aspes de 10 cm d'ample i de 1,50 m de longitud.
- Es realitzarà un tall mitjançant tanques d'obra al cantó mar de la cruïlla entre el c/Floridablanca i el c/Villarroel, per limitar el pas dels vehicles al c/Tamarit. Es deixarà un carril de pas exclusiu per als veïns, pàrquing i pels vehicles que es dirigeixin al c/Riera Alta. Es col·locarà un cartell informant d'aquest tall i del pas exclusiu.
- Es tancarà la sortida del Passatge de Sant Antoni Abad que té pel c/Comte d'Urgell. Els vehicles dels veïns i del aparcament privat existent al passatge, hauran de sortir en sentit contrari pel c/Comte Borrell. El passatge quedarà en atzucat.
- Un cop finalitzada la 1a subfase es restablirà la circulació pel c/Comte d'Urgell.

2a Subfase:

En la segona subfase s'enderrocaran els pilars metàl·lics del costat Llobregat del carrer i per tant s'haurà d'ocupar el carril bici existent.

3a Subfase:

En la tercera subfase s'enderrocaran els pilars metàl·lics del costat Besòs que afectarà al carril Bus existent. Per ocupar el carril Bus, es realitzarà prèviament una restricció del carril del cantó dret amb New Jersey de plàstic de color vermell i blanc.

4a Subfase:

En la quarta subfase no hi haurà restriccions circulatòries ja que són treballs realitzats als xamfrans amb el c/Floridablanca i el xamfrà del costat Besòs amb el c/Tamarit.

3. 1.3Afectació al transport públic

- El tall afectarà a les línies d'autobús que circulen per la Ronda Sant Pau, que hauran de modificar el seu recorregut i girar pel c/Manso, fins al c/Calàbria i girar pel c/Floridablanca, per continuar pel c/Comte d'Urgell.

- Els autobusos que circulin pel c/Tamarit, hauran de girar per la via habilitada en sentit mar del c/Comte d'Urgell i girar pel c/Mansó, i realitzar el recorregut alternatiu descrit anteriorment.
- De idèntica forma, afectarà als taxis i altres transports públics que circulin per aquestes vies i hauran de fer el mateix recorregut alternatiu.

3. 1.4 Afectació als vianants

- Per realitzar els treballs d'enderroc amb la major seguretat possible caldrà ocupar part de les dues voreres del tram afectat del c/Comte d'Urgell, deixant un espai mínim de dos metres a la alineació de les façanes dels edificis, per al pas dels vianants.
- S'eliminaran els dos passos de vianants existents dins de l'àmbit d'obra. El pas de vianants del costat muntanya amb el c/Tamarit, s'haurà d'eliminar i reconduir els vianants al xamfrà del costat mar. El pas de vianants del cantó mar de la cruïlla amb el c/Floridablanca s'haurà d'eliminar i reconduir els vianants al xamfrà del costat muntanya.

3. 1 5 Afectacions semafòriques

- A l'habilitar el carril exclusiu de Bus sentit mar (al c/Comte d'Urgell entre el c/Tamarit i el c/Mansó) per a la circulació de la resta de vehicles, caldrà substituir el capçal específic per a bus situat a la cruïlla amb el c/Mansó per un semàfor genèric de vehicles.
- Al desviar tota la circulació de vehicles de la Ronda Sant Pau cap al c/Mansó s'haurà de regular la fase semafòrica del primer pas de vianants del c/Mansó per a evitar que el pas dels vianants aturi la circulació dels vehicles que giren.

3. 1.6 Altres afectacions a l'ordenació del trànsit

- A les dues voreres del tram afectat del c/Comte d'Urgell hi ha habitualment estacionaments de motocicletes. Serà necessari col·locar senyals de presenyalització excepcional de prohibició d'estacionament amb antelació de 8 dies per evitar aquest estacionament.
- De la mateixa manera, caldrà col·locar una presenyalització excepcional de prohibició d'estacionament als xamfrans del cantó mar de la cruïlla amb el c/Floridablanca, i el xamfrà del costat muntanya – Besòs de la cruïlla amb el c/Tamarit. Els xamfrans s'ocuparan el 10 d'agost al matí.

3. 1.7 Ordenació provisional del trànsit. Desviaments i itineraris alternatius

- Com s'ha indicat anteriorment, el tall de circulació al c/Comte d'Urgell entre el c/Tamarit i el c/Floridablanca, implicarà un desviament del trànsit per un itinerari alternatiu que obligarà als vehicles que circulin per la Ronda Sant Pau i pel c/Sant Antoni Abad a desviar-se pel c/Mansó fins el c/Calàbria i girar pel c/Floridablanca. Els vehicles que circulin pel carrer Tamarit hauran de girar pel carril habilitat en sentit mar fins el c/Mansó i realitzar l'itinerari alternatiu pel c/Calàbria i el c/Floridablanca.

3. 1.8 Afectació a carril Bici

- El carril bici quedarà tallat al xamfrà muntanya de la cruïlla amb el c/Floridablanca, i tallat al xamfrà del costat mar de la cruïlla de la Ronda de Sant Pau amb el c/Mansó.
- Als dos talls es col·locaran tanques metàl·liques d'obra amb un panell informatiu de Tall de carril Bici.

- S'haurà de tapar el semàfor específic de carril bici existent a la cruïlla entre la Ronda de Sant Pau i el c/Manso, per evitar confusions als ciclistes que circulin pels carril bici del c/Manso i de la Ronda de Sant Pau.

- El tall del carril bici serà des del 10 d'agost fins a la finalització de la 2a subfase.

3. 1.9 Implantació de l'obra

a) Col·locació dels panells informatius d'obres

- Aquest panells s'han de col·locar el dia 02/08/2018.
- S'haurà d'escriure el codi: " **PA206-18** ", en lletra de color negre i amb una mida en conjunt equivalent a un DIN-4, darrera dels panells d'obra, en la part inferior dreta.

b) Treballs previs a realitzar abans de la implantació i data:

- Col·locació de les bastides de les bastides de protecció de les entrades i sortides del pàrquing existent tal i com s'indica al punt 3.1.10.

- Col·locació de la tanca longitudinal de protecció de l'àmbit de l'obra en la alineació dels pilars.

- Col·locació de la presenyalització excepcional de prohibició d'estacionament segons el que s'indica a continuació:

- *Anteriorment a l' inici de les actuacions, els panells informatius han d'estar col·locats i tapats, en llocs que siguin visibles.*

- *La senyalització provisional d'obres i codi hauran d'estar col·locades a una alçada mínima de 2'60m a la part inferior.*

- *La prohibició d'estacionament serà a partir del 20/06/2018, i la col·locació d'aquesta i enviament de les fotografies d'aquesta col·locació serà el dia 20/06/2018 com a data màxima, en els punts indicats anteriorment 3. 1.6 .*

- Amb vuit(8) dies d'antelació a l' inici de l'ocupació s'han de col·locar els plafons de reserva d'estacionaments. Així mateix, de la col·locació d'aquests panells s'ha d'enviar reportatge fotogràfic al departament d'Obres; gu_obres@bcn.cat , a BSM; serveigrubsm@bsmsa.cat i a la Unitat Territorial de Guàrdia Urbana afectada.

c) Planificació dels treballs de senyalització horitzontal, vertical i semaforització així com senyalització de l'obra.

- S'haurà col·locat la presenyalització excepcional de prohibició d'estacionament amb l'antelació descrita anteriorment, a ambdues voreres del tram afectat del c/Urgell i als xamfrans que s'ocuparan.

- En el cas de que hi hagi algun vehicle estacionat, s'haurà de retirar mitjançant la grua municipals.

- Es col·locarà o es destaparà la senyalització de reforç de les obres.

- El dijous dia 9 d'agost es realitzaran els treballs de protecció de les entrades i sortides del pàrquing existents a les voreres del c/Comte d'Urgell.

- El divendres 10 d'agost al matí s'ocuparan els xamfrans del c/Floridablanca per implantar la maquinaria (plataformes elevadores) que s'utilitzaran a la 1a subfase.

- Es col·locaran les tanques d'obra que ocuparan tot el perímetre de l'obra a les voreres, deixant un pas mínim de 2 m per als vianants.

- Abans del tall del carrer s'hauran de realitzar els talls i altres actuacions per modificar la circulació:

- Es realitzarà la restricció del carril del costat Llobregat de la Roda Sant Pau abans de la cruïlla amb el c/Manso. Es realitzarà una primera restricció amb cons per poder ocupar l'espai suficient per poder

executar la illeta zebrejada,, les flextes de reducció de carril i de gir obligatori a l'esquerra (cap al c/Manso) amb cinta adhesiva de color groc

- Per habilitar el carril exclusiu bus en sentit mar existent, caldrà eliminar la senyalització horitzontal "BUS" existent al paviment amb aspes de cinta adhesiva de 10 cm d'ample i 1,50 m de longitud. També caldrà modificar el capçal del semàfor específic per a bus i substituir-lo per un semàfor convencional de vehicles.
 - Es tancarà la sortida del Passatge de Sant Antoni Abad amb tanca d'obra i es deixarà el passatge en atzucat.
 - Es realitzarà el tall del carril bici, col·locant tanques d'obra i senyalització al xamfrà del costat muntanya de la cruïlla amb el c/Floridablanca i al xamfrà del costat mar a la cruïlla amb el c/Manso. Es tancarà el semàfor exclusiu de bicicletes ubicat al c/Manso.
 - Es regularà la fase semafòrica del semàfor de vianants ubicat al c/Manso per facilitar el pas de vehicles des de la Ronda Sant Pau.
- Un cop realitzats tots els desviaments del trànsit, la nit del 10 d'agost es realitzarà el tall del c/Comte d'Urgell amb Manso amb tanques metàl·liques d'obra i el tall al cantó mar de la cruïlla entre el c/Floridablanca i el c/Villarroel, per limitar el pas dels vehicles al c/Tamarit.
 - S'ocuparà tota la zona de treball de l'obra per iniciar els treballs d'enderroc de la coberta.
 - El 19 d'agost es finalitzarà l'enderroc i s'obrirà el trànsit pel c/Comte d'Urgell. Es retirarà el tall existent al c/Manso i el tall del c/Floridablanca amb c/Villarroel, i s'eliminarà la restricció de carril a la Ronda Sant Pau.
 - Del 20 al 26 d'agost, es treballarà a la vorera i s'ocuparà el carril bici del costat Llobregat del c/Comte d'Urgell per retirar l'alineació dels pilars metàl·lics. Un cop finalitzats aquests treballs, s'alliberarà l'espai ocupat de la vorera i es restablirà la circulació pel carril bici.
 - Del 27 d'agost al 9 de setembre, es treballarà a la vorera del cantó Besòs i s'ocuparà el carril bus existent per retirar els pilars metàl·lics d'aquesta alineació. Aquesta ocupació del carril bus es realitzarà amb una restricció de carril amb New Jersey de plàstic de color vermell i blanc. Un cop finalitzats els treballs s'alliberarà la zona de la vorera i es restablirà la circulació pel carril bus.
 - Del 10 al 21 de setembre es mantindrà l'ocupació dels xamfrans del c/Floridablanca i del c/Tamarit amb tanques tipus rivisa.
 - Un cop finalitzats tots els treballs, es retiraran tots els elements que formen l'àmbit de l'obra.
 - Es restituiran els estacionaments i zones de càrrega i descàrrega i zones de contenidors, en les mateixes condicions que es trobaven abans dels treballs.
 - Es retirarà la senyalització de reforç de les obres.

d) Recurs necessaris de l'empresa pels treballs d'implantació.

- Operaris senyalistes en tots aquells punts on hi hagi una restricció de trànsit per indicar d'aquestes i per informar als usuaris dels itineraris a seguir.
- Cons de 90cm en numero suficient per poder realitzar les restriccions provisionals de trànsit.
- New jersey de formigó de color groc, totes iguals en forma i mesura , amb catadiòptrics i llums nocturnes, i en tot el perímetre de la obra en la que coincideixi amb la circulació. Caldrà tenir present que s'haurà de tenir unes que siguin aixamfranades per poder col·locar-les en els inicis de les ocupacions , i evitar que en cas d'accident puguin resultar danyats greument els usuaris dels vehicles que

circulen per les vies afectades.

- New jerseis de plàstic de color vermell i blanc, totes iguals en forma i mesura, amb llums nocturnes, per col·locar-les en les il·letes provisionals primerament.
- Totes aquelles tanques tipus rivisa, elements de seguretat, i tot el que correspongui per normativa, per tal de senyalitzar correctament la zona d'obres.

3. 1.10 Altres afectacions generades per l'obra.

- Caldrà informar als restaurants i bars existents al tram afectat que no es podran col·locar terrasses a les voreres ja que no hi haurà espai suficient amb l'ocupació de l'àmbit de l'obra .
- En ambdues bandes del carrer c/Comte d'Urgell, en el tram afectat per les obres, existeixen dues entrades i sortides del pàrquing soterrani. S'haurà de protegir aquestes entrades amb bastides de protecció. Aquesta actuació es realitzarà el dijous 9 d'agost.

3. 1.11 Restitució al estat original o següent fase.

- La restitució de l'espai públic està prevista pel proper dia 21/09/2018, amb les mateixes condicions que estaven anteriorment.

3. 1.12 Annexos

Annex 2. 1 Desviaments del trànsit i itineraris alternatius. Senyalització horitzontal i vertical. Senyalització d'obra

La senyalització horitzontal i vertical existent actualment es deixarà si aquesta no contradiu la provisional d'obra, la resta de senyalització vertical i horitzontal s'ha d'eliminar.

S'hauran de col·locar catadiòptrics reflectants en les new jerseis de forma alterna.

Es pot accedir al manual de senyalització per obres a les vies urbanes a la web d'urbanisme de Barcelona seguint la següent adreça d'enllaç:

http://w110.bcn.cat/portal/site/Urbanisme/menuitem.38ead442d60e56329fc59fc5a2ef8a0c/?vgnnextoid=e091004fc79ff210VgnVCM10000074fea8c0RCRD&vgnnextchannel=e091004fc79ff210VgnVCM10000074fea8c0RCRD&lang=ca_ES

Annex 3. 1 Panells informatius.

Annex 4. 1 Plànols facilitats per l'empresa.

4. Relació de destinataris.

DC - Divisió de Coordinació: genèric

DT - Divisió Territorial: genèric

DTR - Divisió de Trànsit: genèric

SCC - Sala Conjunta Comandament: genèrics

UPD - Unitat de Planificació de Dispositiu : genèric

GREIC – Gabinet de Relacions Externes i Comunicació: genèric.

UIPA - Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat: genèric

UT2 - genèric

UNO2 - genèric

1.-Gerència de Seguretat i Prevenció :

- jsamso@bcn.cat

2.-Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures:

- mvaldesl@bcn.cat
- amale@ext.bcn.cat

3.-Direcció d'Infraestructures:

- aabellab@bcn.cat; cpuiggim@bcn.cat
- jmcodony@gpogroup.com, lortiz@gpogroup.com

4.-Direcció Serveis Mobilitat:

- bhuarte@bcn.cat, agomila@bcn.cat, rrios@bcn.cat, cctubcn@bcn.cat, gu_cct1@bcn.cat

5.-SPEIS:

- jribasd@bcn.cat, speisoperacions@bcn.cat, cge@bcn.cat

6.- KONECTA:

- Coord092080@grupokonecta.com, bigestio@bcn.cat, amarquezg@konecta.com

7.- Generalitat de Catalunya:

- coordinadortecnicosbarcelona@gencat.cat

8.- SCC - Cap PGME :

- itpg31224@gencat.cat

9.- TRANSPORTS PÚBLICS:

- TMB: crt@tmb.cat, agironella@tmb.cat, fblanco@tmb.cat, mllanos@tmb.cat, gcamunas@tmb.cat
- BARCELONA CITYTOUR:r.esteban@barcelonacitytour.com llopez@barcelonacitytour.com
- AUTHOSA i TCC: fjdelgado@moventia.net
- TUSGSAL: ajnieto@tusgsal.es, fgonzalez@tusgsal.es
- JULIA-CITY TOUR: inspeccionbct@julia.net
- AUDICA: audica@audica.com

- BAIXBUS: ccontrol1@baixbus.com, mgomez@baixbus.com, parades@baixbus.com, transit.oliveras@baixbus.com, transit.rosanbus@baixbus.com
- CIVICAT: civicat@gencat.cat, jordi.mallol@gencat.cat; magda.cusido@gencat.cat
- SGMAT: ctorres@sgmt.cat
- SOLER I SAURET: dgutierrez@solerisauret.com, info@solerisauret.com
- FECAV: fecav@fecav.es
- AUTORITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT: ilopez@amb.cat, info@ambmobilitat.cat
- MONBUS: info@monbus.cat, mduran@monbus.cat,
- SAGALES: info@sagales.com,
- SARBUS: info@sarbus.com,
- MOVENTIS: sbellido@moventiagrup.net

10.- GRUP AMBULÀNCIES:

- coordinadortecnicbarcelona@gencat.cat
- jose.mallol@ambulanciasdomingo.com
- jfuentes@tscambulancias.com
- marribas@ambulanciastomas.cat

11.- PREMSA DE L'ALCALDIA:

- mpigem@bcn.cat,
- premsa@bcn.cat
- bsolerc@bcn.cat

12.- Regidoria afectada:

- ecapera@bcn.cat, rnieves@bcn.cat

13.- Empresa responsable

- jmllopis@bcn.cat
- jvalmaseda@bcn.cat
- Andreu@cuyas38.com
- obres@cdriberanavarra.com

5. Ordre/Comunicat de servei vinculat al Pla d'Actuació

Comunicat de servei núm. **02831/18**

- ↗ La patrulla de la Unitat Territorial de l'Eixample, efectuarà acta d'inspecció d'Obres (A112PL) una vegada finalitzats els treballs d'implantació, suspensió o anul·lació dels treballs, de conformitat a la Instrucció 24/08. Obres a la via pública. (1)
- ↗ Aquesta acta és remetrà el mes aviat possible a DC-UO.
- ↗ Hi haurà un servei previst del servei de DC-UO

6. ACER

Aquesta afectació ha estat introduïda a l'aplicació informàtica: ACER III.
Es pot consultar a la web del Ajuntament de Barcelona:
http://w20.cat:1100/aceriii_intenet/acer.aspx.

També es pot consultar la informació general de l'obra a la pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona:
www.bcn.cat/obres.

7. Anul·lació dels treballs

Per anul·lació dels treballs per problemes tècnics o meteorològics s'ha de trucar amb antelació suficient als següents núm. de telèfon:

Abans de les 15:00 hores als 932 915 025 / 932 915 027 o tel. mòbil 626 516 587 i correu electrònic gu_obres@bcn.cat (Unitat d'Obres GUB).

A partir de les 15:00 hores al 092 demanant pel Cap de Sala.



Francisco Ruiz Sánchez
Intendent en Cap
Unitat d'Obres



Ajuntament de Barcelona

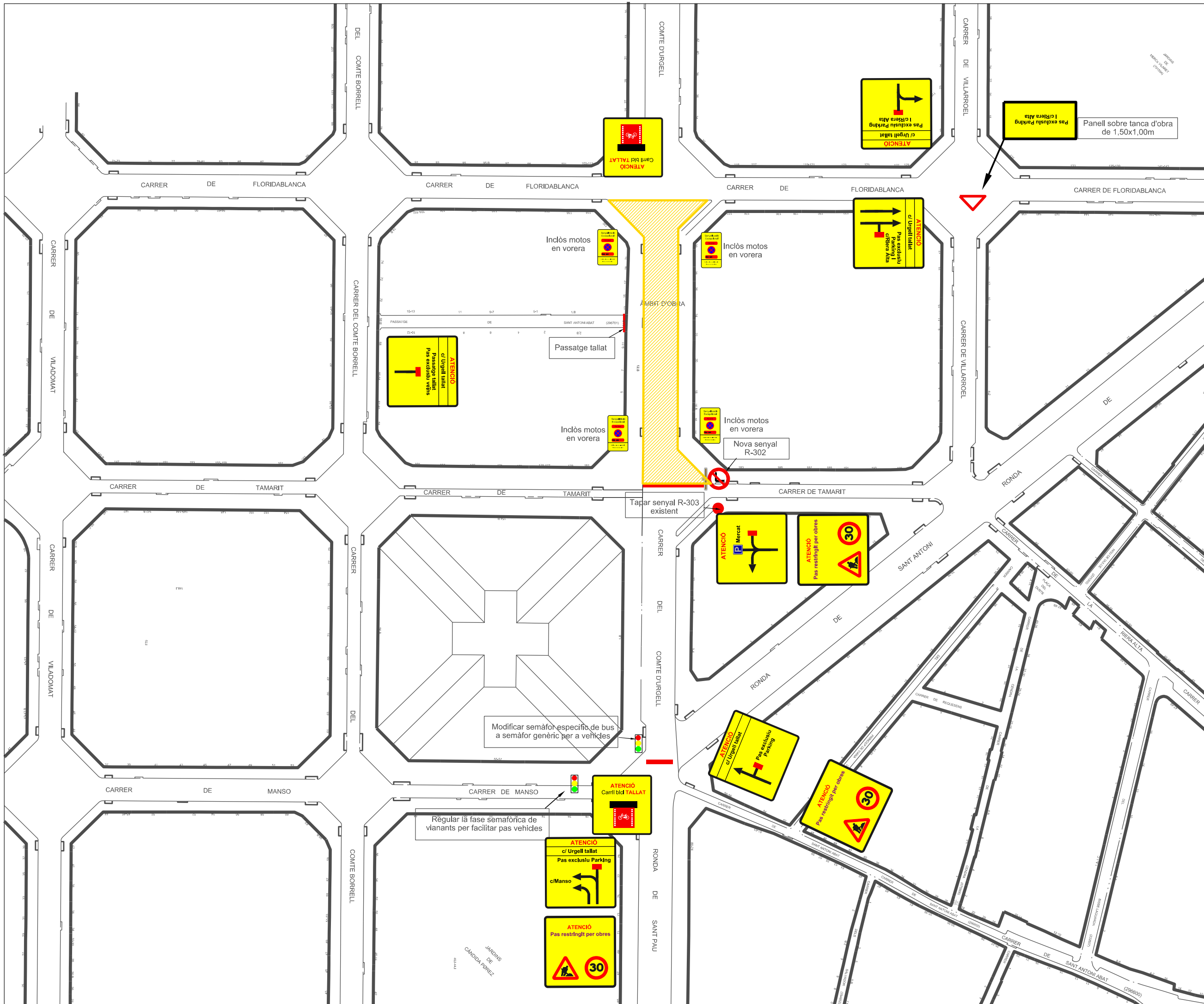
Guàrdia Urbana
Unitat d'Obres

ENTRADA SORTIDA 02830

núm.

núm.

3/8/2018

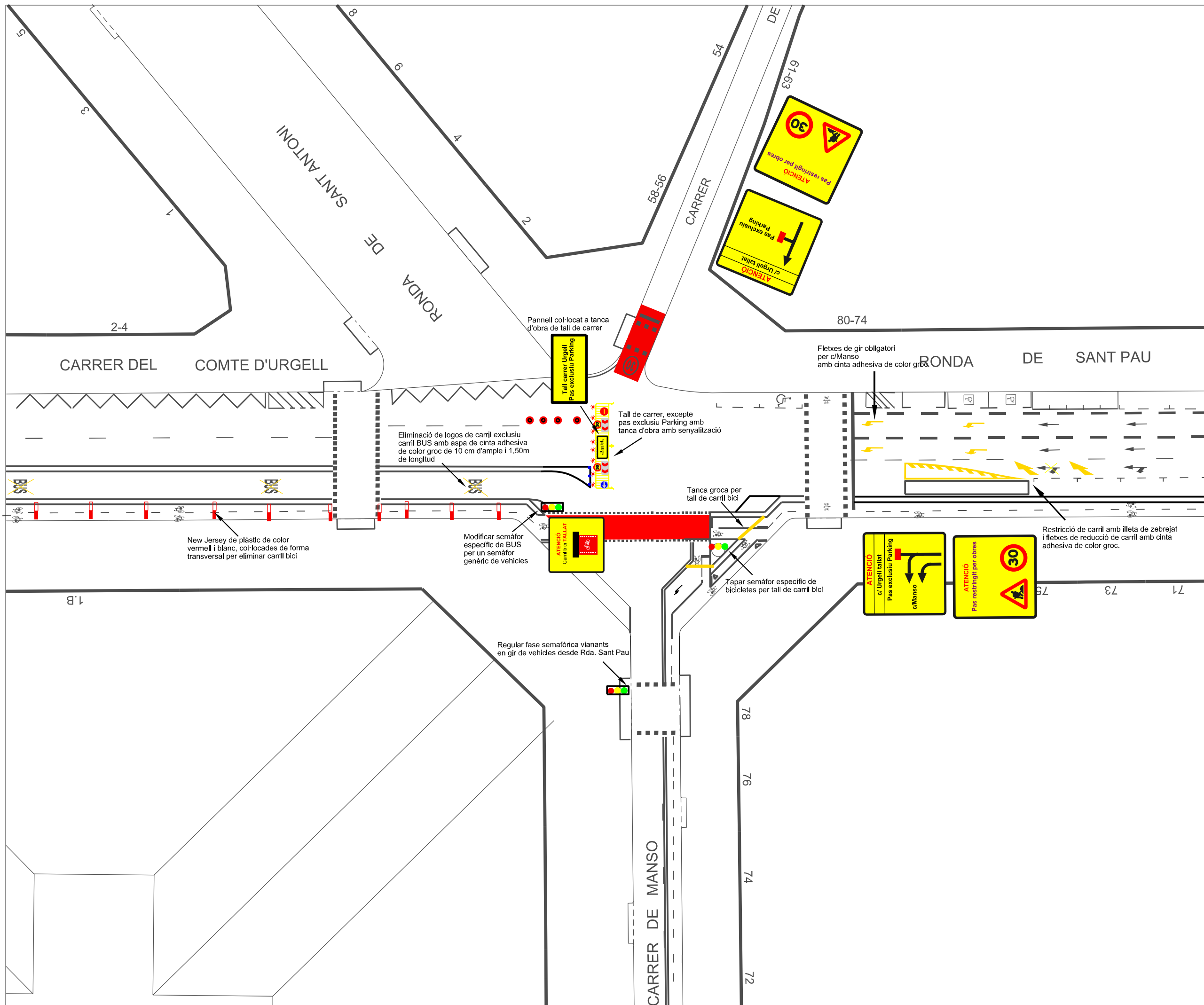


Codi plànol

Expedient

Títol
Esquemes de senyalització provisional
Cartelleria

Data
Juliol 2018

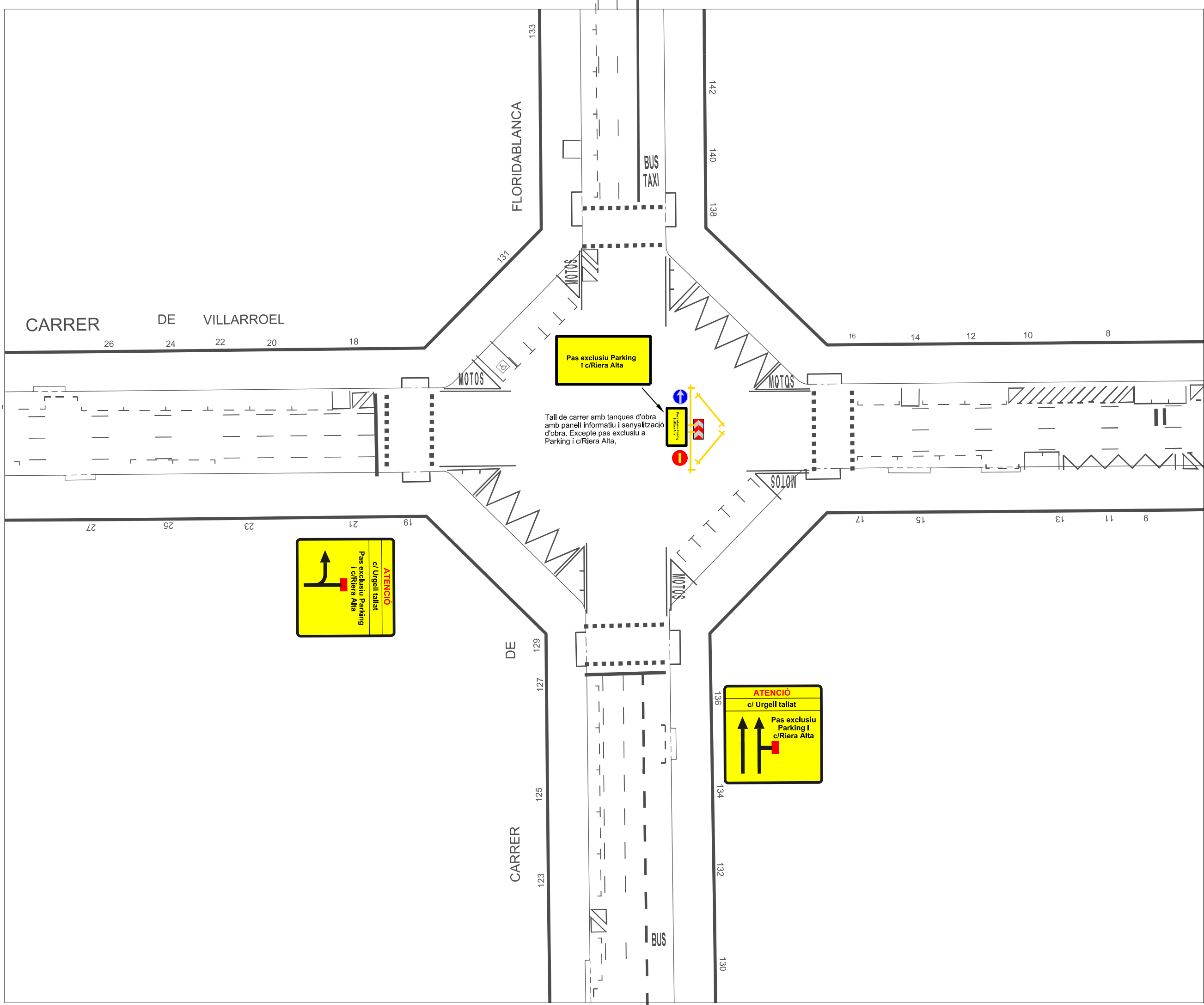


Codi plànol

Expedient

Títol
Esquemes de senyalització provisional
Detall cruïlla c/Urgell i c/Manso

Data
Juliol 2018



Codi plànot

Expedient

Títol
Esquemes de senyalització provisional
Detall cruïlla c/Villarroel i c/Floridablanca

Data
Juliol 2018

Expedient: EE1712

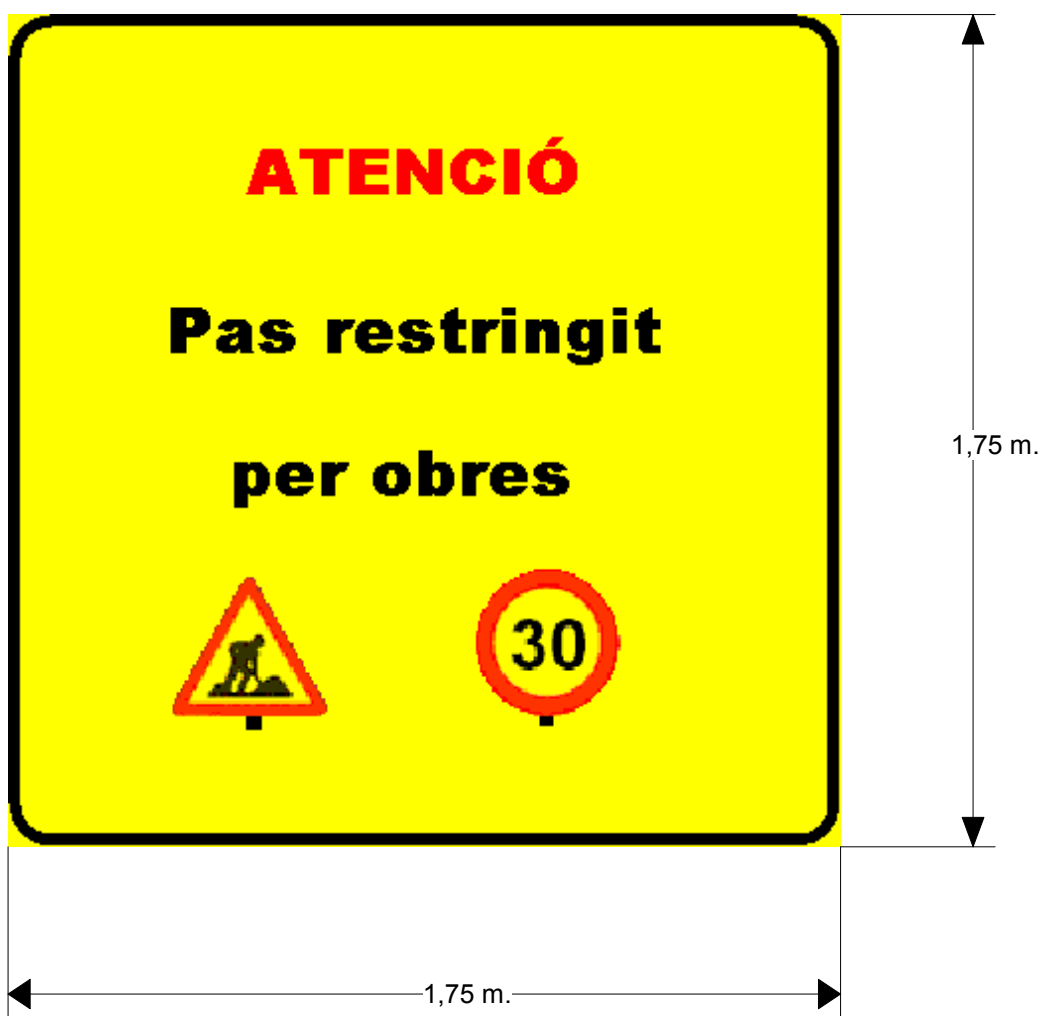
Senyal Nº: 01 Unitats: 3

Anotacions:

Pancartes i pals metàl·lics. Fons groc, lletres negres
alçada 150mm, mínim. Lletra Helvètica Medium
Condensend. Tallat vermell.

Localització:

1. Rda. Sant Pau, 73
2. c/Sant Antoni Abad, 54
3. c/Tamarit, 162



Expedient:

EE1712

Senyal Nº: 02

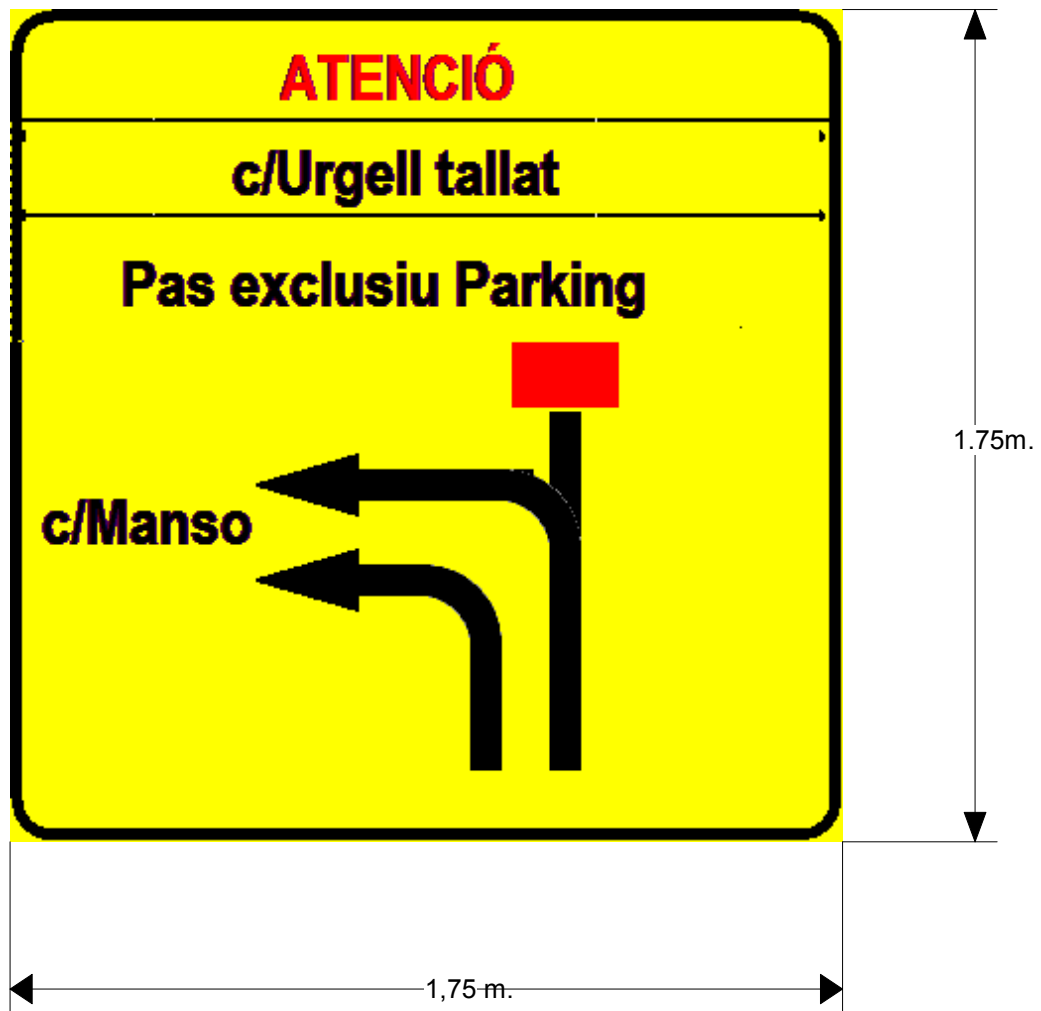
Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

Rda. Sant Pau, 77



Expedient:

EE1712

Senyal Nº: 03

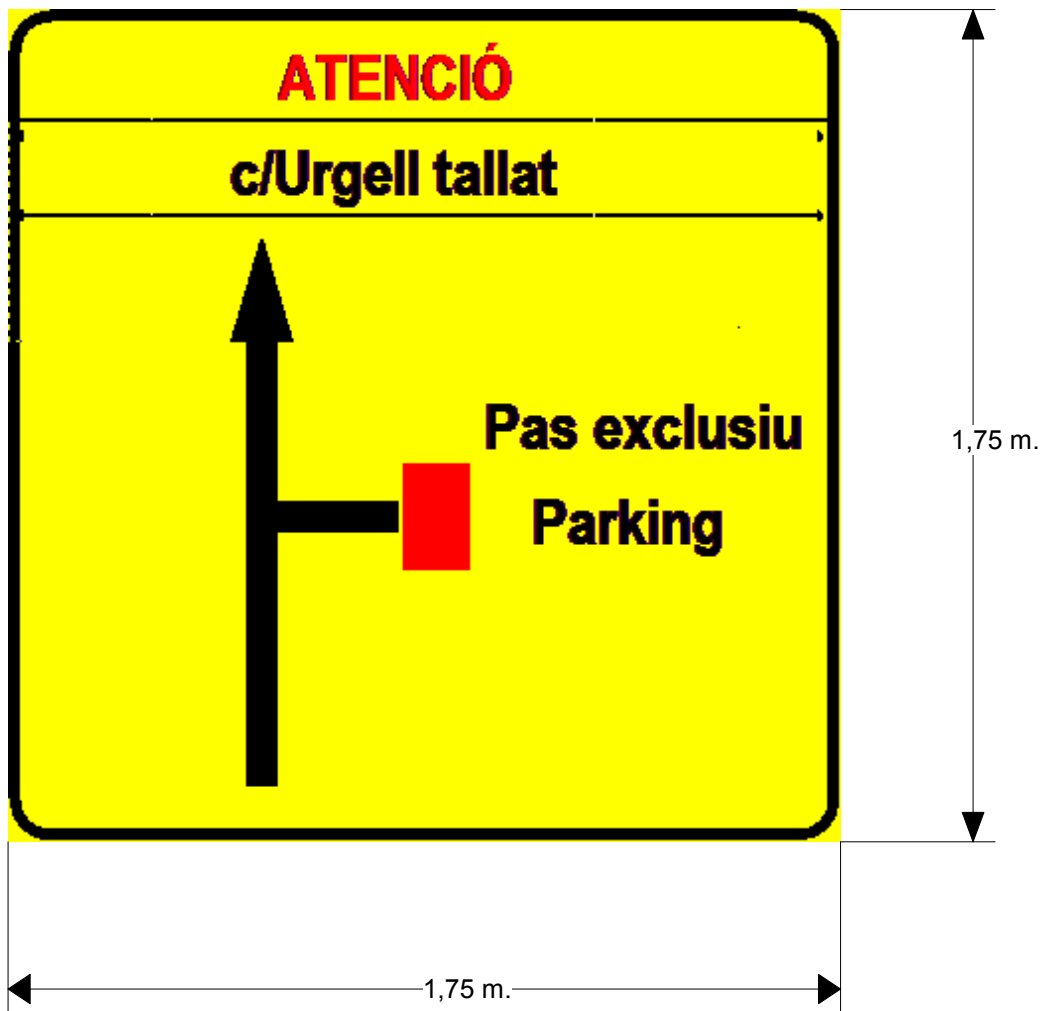
Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

c/Sant Antoni Abat, 56



Expedient: EE1712

Senyal Nº: 04

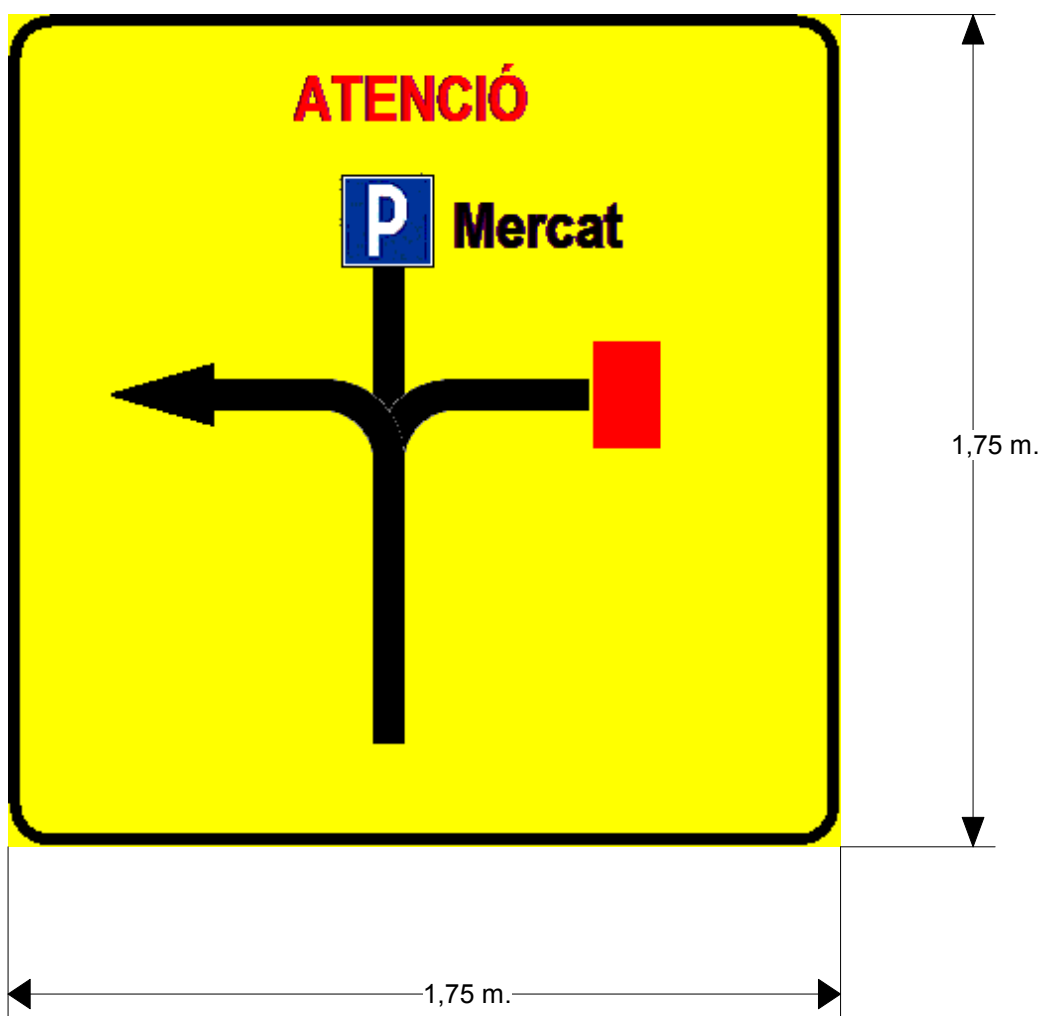
Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

c/Tamarit, 156



Expedient: EE1712

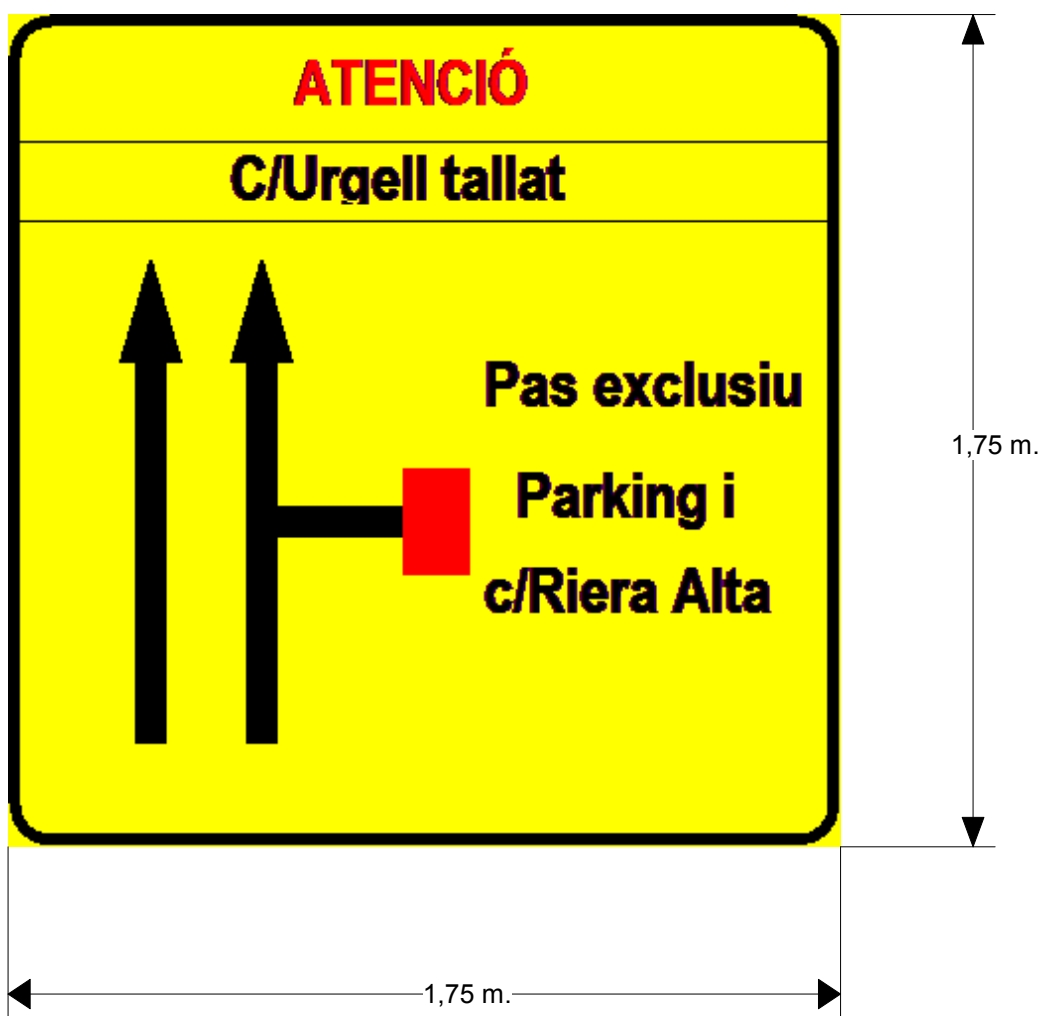
Senyal Nº: 05 Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

c/Floridablanca, 134



Expedient: EE1712

Senyal Nº: 06

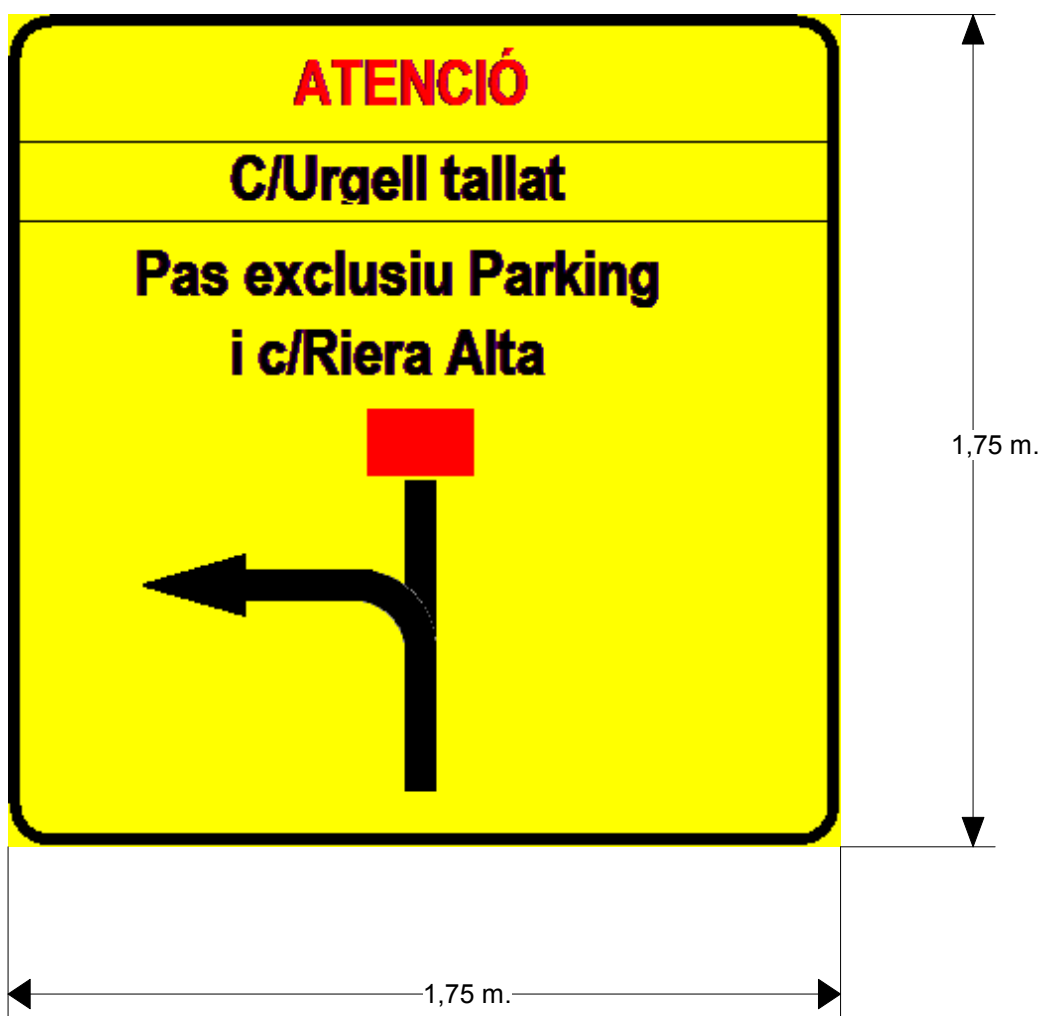
Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

c/Villarroel, 21



Expedient:

EE1712

Senyal Nº: 07

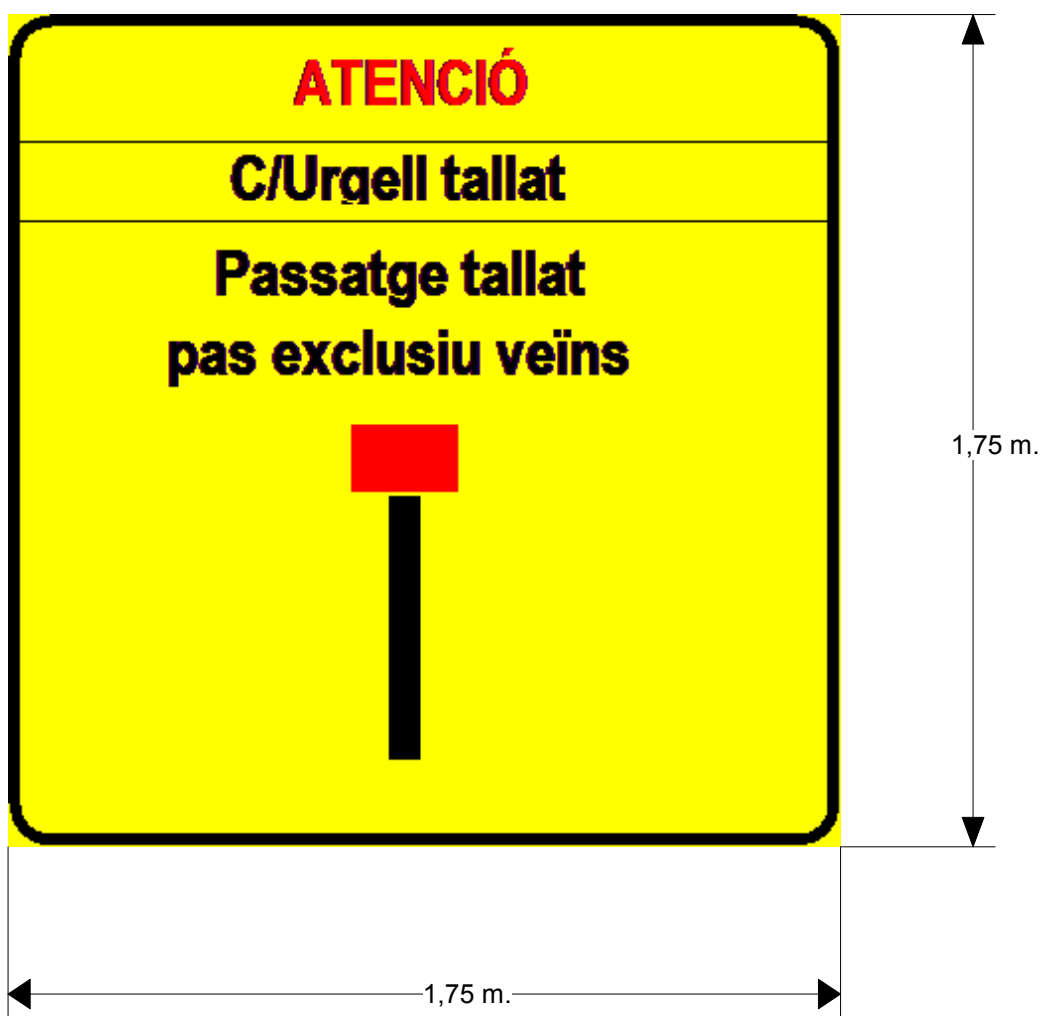
Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

c/Comte Borrell, 68



Expedient: E

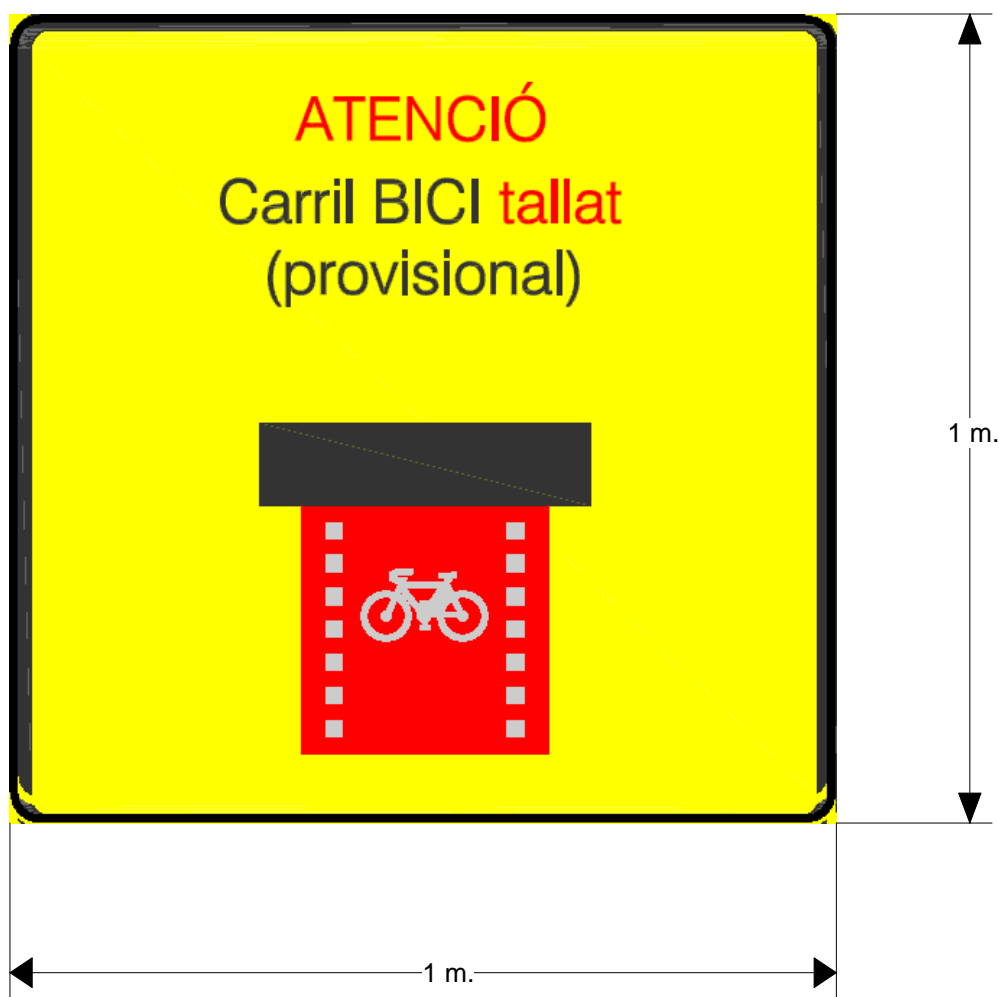
Senyal N° 08

Unitats: 02

Anotacions:

Pancartes i pals metàl·lics. Fons groc, lletres negres
alçada 150mm, mínim. Lletra Helvètica Medium
Condensend. Tallat vermell.

Localització: 1. Urgell amb Manso 2. Urgell/Floridablanca



Expedient: EE1712

Senyal N°: 09

Unitats: 1

Anotacions:

Pancarta en un material tipus polipropileno i sobre un pal metàl·lic arrodonits. Fons groc, lletres negres alçada 150mm, mínim. Lletra helvètica Medium

Localització:

Sobre tanca d'obra col·locada al costat mar de la cruïlla entre el carrer Villarroel i Floridablanca

